Nomor : B. 3092/DJPT/PL.430.D2/III/2020
Lampiran : 1 (satu) berkas
Sifat : Biasa
Perihal : Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan KM. Inkamina 213

Kepada Yth,
Sdr. Kuba. Dualis Jaya
DESA LAMU, KECAMATAN BATUADA PANTAI, KAB. GORONTALO, PROV. GORONTALO., RT.00 RW.00, LAMU, Kec.BATUADA PANTAI, Kabupaten Gorontalo, Prov. Gorontalo

Sehubungan dengan surat Saudara nomor: 02/PERM-KUB-DJ/II/2020 tanggal 13 Februari 2020 perihal permohonan Perubahan SIPI. dengan ini disampaikan hal - hal sebagai berikut:


<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>GT</th>
<th>Tipe Kapal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KM. Inkamina 213</td>
<td>32</td>
<td>Pukat cincin Pelagis Kecil dengan satu kapal</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Hasil pemeriksaan fisik kapal dimaksud sebagaimana tertuang dalam qrcode dibawah ini.

Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

a.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Tembusan :
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDRAL PERIKANAN TANGKAP

Ringkasan Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Penangkap Ikan dan/atau Kapal Pengangkut Ikan

Nama Perusahaan Indonesia : KUB. DUALIS JAYA
Alamat : DESA LAMU, KECAMATAN BATUHAN PANTAI, KAB. GORONTALO, PROV. GORONTALO, RT.00 RW.00, LAMU, Kec.BATUHAN PANTAI, Kabupaten Gorontalo, Prov. Gorontalo
No/ Tgl SIP : 03.12.02.0001.6394 / 04 Februari 2020
Nama Kapal : INKAMINA 213
Lokasi Pemeriksaan : PP. Tenda
Petugas Pemeriksa : Hamid R. Jala, A.Md
Alat Penangkap Ikan : Purse seine (Pukat Cincin) Pelagis Kecili Dengan Satu Kapal

Data Kapal perikanan dan alat penangkapan ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>A.</th>
<th>Data Alat Penangkap Ikan</th>
<th>Data Referensi</th>
<th>Hasil Cek Fisik (Gorontalo, 21-4-2020)</th>
<th>Rekomendasi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Mesh Size Kantong (inch)</td>
<td>0.00</td>
<td>1.00</td>
<td>1.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Total Daya Lampu (Watt)</td>
<td>0.00</td>
<td>16000.00</td>
<td>16000.00</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Panjang Tal Ris Atas (Meter)</td>
<td>0.00</td>
<td>450.00</td>
<td>450.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

B. | Data Kapal | | | |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Ukuran Kapal (GT/NT)</td>
<td>32.00 / 10.00</td>
<td>32.00 / 10.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Dimensi Kapal (LxWxD)</td>
<td></td>
<td>19.35</td>
<td>19.35</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>- Loa (m)</td>
<td></td>
<td>19.35</td>
<td>19.35</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- L (m)</td>
<td></td>
<td>18.00</td>
<td>18.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- B (m)</td>
<td></td>
<td>4.35</td>
<td>4.35</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- D (m)</td>
<td></td>
<td>1.60</td>
<td>1.60</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Bahan Konstruksi Kapal</td>
<td>Fiber glass</td>
<td>Fiber glass</td>
<td>Fiber glass</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Tanda Selar</td>
<td>MAJNEEGST. 32 No.15/LiL</td>
<td>GT.32 No.15/Lt</td>
<td>GT.32 No.15/Lt</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Tanda Panggilan</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Merek Mesin dan No. mesin</td>
<td>YUCHAI / A7608000051</td>
<td>YUCHAI / A7608000051</td>
<td>YUCHAI / A7608000051</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Tipe dan daya mesin</td>
<td>YC6A / 170 PK</td>
<td>YC6A / 170 PK</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Kapasitas pakaian Ikan (M*4)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Jumlah pakaian ikan jenis pendingin</td>
<td>9 Units/E</td>
<td>6 Units/E</td>
<td>6 Units/E</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Alas Kapal</td>
<td>Indonesia</td>
<td>Indonesia</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pengesahan/Rekomendasi :

(Kesimpulan dan Catatan dari Petugas Pelaksana Cek Fisik)

1. Pemeriksaan fisik KM, InkaMina 213 dilaksanakan dalam rangka cek fisik perubahanbuku kapal perikanan SPP.
4. Hasil pengukuran fisik alat penangkapikan Ikan Sesuai dengan spesifikasi teknik alat penangkapikan Ikan yang digunakan.
5. Pemohonan KM, InkaMina 213 dapat dipertimbangkan dalam rangka cek fisik perubahanbuku kapal perikanan.
6. Tidak ada data dan informasi kapal yang disimpan oleh pemeriksa yang terkait dengan usaha yang menunjukkan bahwa kapal yang digunakan adalah sesuai dengan spesifikasi teknik alat penangkapikan Ikan yang digunakan.

Petugas Pemeriksa,

(Humid R. Jala, A.Md)
Brevet No. 775 PK

Apabila ada data dan informasi yang tidak sesuai dengan yang diuraikan dalam dokumen ini, maka akan disetujui sesuai dengan laporan yang disampaikan oleh petugas yang terkait dengan usaha yang menunjukkan bahwa kapal yang digunakan adalah sesuai dengan spesifikasi teknik alat penangkapikan Ikan yang digunakan.

(*)Ceret yang tidak perlu
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN
DAN ALAT PENANGKAPAN IKAN
KM. INKAMINA 213
MILIK KUB. DUALIS JAYA
Tanggal 21 Februari 2020
Di Pelabuhan Perikanan Pantai Tenda

Hamid R. Jala, A.Md
NO BREVET 776 PK

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
Gorontalo, 21 Februari 2020

Nomor:

Sifat: Segera

Lampiran: 1 (satu) Bendel

Hal: Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Yth.

Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Cq. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan
di.

JAKARTA


1. Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan dilaksanakan pada tanggal 21 Februari 2020 di Pelabuhan Perikanan Pantai Tenda - Provinsi Gorontalo, dalam rangka menerbitkan rekomendasi hasil pemeriksaan fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan untuk digunakan sebagai kelengkapan persyaratan Perubahan BKP.

2. Dari hasil pengecekan data yang ada pada dokumen dengan kondisi fisik kapal dan alat penangkap ikan di lapangan yang meliputi dimensi utama kapal, merk dan nomor seri mesin kapal, spesifikasi teknis alat penangkap ikan, serta jumlah palka ikan dan jenis pendingin dinyatakan sesuai, sebagaimana tersebut pada laporan terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal kami ucapkan terima kasih.

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

[Signature]

Hamid R. Jalil, A.Md
Brevet No 776 PK
SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:
Nama : Ajrin Ahmad
Jabatan : Pemilik
Alamat : DESA LAMU, KECAMATAN BATUDDAA PANTAI, KAB. GORONTALO, PROV. GORONTALO., RT.00 RW.00, LAMU, Kec.BATUDDAA PANTAI, Kabupaten Gorontalo, Prov. Gorontalo
Nomor KTP : 7501050107680070
Nama Kapal : KM. Inkamina 213

Dengan ini menyatakan bahwa Kami bertanggung jawab penuh atas kebenaran data, informasi dokumen kapal KM. Inkamina 213 yang kami sampaikan termasuk kebenaran/kesesuaian fisik kapal tersebut.

Demikian Surat Pernyataan ini Kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan dalam proses perizinan/pemeriksaan fisik kapal tersebut dan kami bersedia dikenakan sanksi apapun apabila surat pernyataan Kami ini tidak benar.

Dikeluarkan di : Gorontalo
Tanggal : 21 Februari 2020

Yang menyatakan

[Signature]

KUB. DUALIS JAYA

Ajrin Ahmad
BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PENANGKAP IKAN DAN/ATAU KAPAL PENGANGKUT IKAN


<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Tipe Kapal/Alat Tangkap</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>KM. Inkamina 213</td>
<td>Purse Seine (Pukat Cincin) Pelagis Kecil Dengan Satu Kapal</td>
<td>Perubahan BKP</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Selanjutnya, berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal di lapangan, dapat kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pemeriksaan fisik KM. Inkamina 213 dilaksanakan dalam rangka Perubahan BKP
2. Hasil pengukuran fisik KM. Inkamina 213 Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
3. Hasil pengukuran fisik alat penangkapan ikan Sesuai dengan spesifikasi teknis alat penangkapan ikan yang digunakan.
4. Permohonan KM. Inkamina 213 dapat dipertimbangkan dalam rangka Perubahan BKP.
5. Terdapat 6 palaka mengalami perubahan yakni terjadi penggabungan ruangan palaka, sehingga tadinya yang 6 palaka menjadi 3 palaka, namun yang 3 palaka lainnya lagi tidak terjadi perubahan, sehingga petugas menyatakan bahwa hanya terdapat 6 palaka saja pada Inka Mina 213 dengan tidak mengurangi Volume Palaka, dan dapat di pertimbangkan dalam penerbitan BKP dan Penerbitan/Perpanjangan SIP.

Keabsahan dan/atau kebenaran data, informasi dan dokumen terlampir pada laporan ini serta apabila terdapat perbedaan pada fisik kapal dan mesin kapal yang ditemukan setelah dilakukan pemeriksaan fisik menjadi tanggung jawab pemohon.

Demikian Berita Acara Pemeriksaan Fisik kapal penangkap ikan dibuat sesuai dengan kondisi pada saat dilakukan pemeriksaan fisik kapal untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pemilik Kapal,

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan

Ahmad Ahmad
KUB. DUALIS JAYA

Hamid R. Djala, A.Md
Brevet No 776 PK
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN

KAPAL PERIKANAN DALAM RANGKA

Perubahan BKP

1. DASAR

2. PELAKSANAAN
Pelaksanaan tugas sesuai dengan Surat Tugas (ST) A.n Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, :

a. Waktu Pelaksanaan : 21 Februari 2020
b. Tempat Pelaksanaan : Pelabuhan Perikanan Pantai Tenda
                   : Provinsi Gorontalo
c. Petugas Pemeriksa : Hamid R. Djala, A.Md
d. Metode Pemeriksaan : Visual dengan alat ukur, kamera photo, dan check list.

3. HASIL PEMERIKSAAN
Sebagaimana Terlampir.

4. REKOMENDASI
Berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan KM. Inakina 213, data yang kami peroleh dapat dipergunakan sebagai bahan pertimbangan dalam proses Perubahan BKP.
LAMPIRAN:

1. Resume hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
2. Foto hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
3. Foto copy SP (Surat Perintah) Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan,
4. Foto copy permohonan pemeriksaan fisik kapal perikanan,
5. Foto copy SIUP-OI,
6. Foto copy SIPI
7. Foto copy Gross Akte,
8. Foto copy Surat Ukur,
I. Keterangan Pemilik
Nama Perusahaan / Pemilik: KUB. DUALIS JAYA
Nama Kapal: INKAMINA 213
Ukuran Kapal / Daya Mesin: 32 GT / 170 PK
Alat Penangkap Ikan: Pukat cincin Pelagis Kecil dengan satu kapal
Daerah Penangkapan: Jalur Penangkapan III, WPP-RI 715

II. Data gambar API disiapkan oleh:
Nama: Hamid R. Jala, A.Md
Brevet: 776 PK
Desain dan ukuran alat penangkap ikan hasil cek fisik
1. Mesh Size Kantong: 1 Inch
2. Total Daya Lampu: 16000 Watt
3. Panjang Tali Ris Atas: 450 Meter

Selektifitas dan Kapasitas Alat Penangkap Ikan yang direkomendasi:
- MESH SIZE: ≥ 1 Inch
- TALI RIS ATAS: ≤ 600 Meter
- BRD/A,B,P.I: Total daya lampu ≤ 16.000 watt

III. Diperiksa
1. Rancang Bangun dan Standarisasi Penamaan API
   Sesuai dengan KEPMENT No.KEP.06/MEN/2010:
   a. Nama Alat Penangkap Ikan: Pukat Cincin Pelagis Kecil
   b. Singkatan/Code API: PS1-K/01.1.1.1
2. Tata Kelola Alat Penangkap Ikan
   Sesuai PERMEN No.71/PERMEN-KP/2016

Catatan
- perubahan buku kapal perikanan/ SIPI

Diketahui Oleh:
Kasubdit Alat Penangkap Ikan

Hamdan A. Huda, S.Si., L.P., M.Si
NIP. 198207221963021002
Petugas Berlatar Belakang Tampak Keseluruhan Kapal

Nama Kapal dan Tanda Selar
Buritan Kapal

Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal
Dimensi Kapal (LoA)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
SHERALD, 20 Februari 2020
KM. 1126 MILA 215
Nomor : B.249/DP/PI.430.D2/II/2020  
Lampiran: 1 Berkas  
Sifat: Biasa  
Perihal: Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan  

Yth. Kepala Pelabuhan Perikanan Nusantara Kwandang  
di Tempat  


Berkenaan dengan hal tersebut, bersama ini disampaikan beberapa hal sebagai berikut:  

1. Lingkup pemeriksaan fisik kapal perikanan, meliputi pemeriksaan terhadap:  
   a. Kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;  
   b. Kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;  
   c. Merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan  
   d. Jumlah palka dan mesin pendingin.  

2. Selambatnya 3 (tiga) hari setelah pelaksanaan pemeriksaan, yang bersangkutan wajib menyampaikan Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dengan melampirkan Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan yang dilengkapi dengan dokumentasi berupa foto-foto sesuai ketentuan yang berlaku.  


Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.  

Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan  

Untuk Perhatian:  
Dilarang memberikan sesuatu yang dapat mengakibatkan KKN  

Tembusan Yth.:  
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;  
2. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan;  
3. Dinas Kelautan dan Perikanan Prov. Gorontalo;  
4. Yang bersangkutan.
SURAT TUGAS

Nomor: B. 2686/DJPT/PI.430.D2/II/2020

Menimbang:
Surat Kub. Dualis Jaya nomor : 02/PERM-KUB-Dj/II/2020 tanggal 13 Februari 2020 perihal permohonan cek fisik perubahan

Dasar:
1. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PER.26/MEN/2013 jo Nomor PER.30/MEN/2012 tentang Usaha Perikanan Tangkap di WPP-NRI;
2. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor 67/KEP-DJPT2017 tentang Tim Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan;

Memberi Tugas


Untuk:
1. Melaksanakan pemeriksaan fisik kapal penangkap ikan dan/atau kapal pengangkut ikan pada tanggal 20 Februari 2020 s/d 21 Februari 2020 di Pelabuhan Perikanan Pantai Tenda terhadap 1 unit kapal sebagaimana terlampir.

2. Melaksanakan pemeriksaan:
   a. Kesesuaian fisik kapal dengan foto kapal pada Buku Kapal Perikanan (jika sudah memiliki Buku Kapal Perikanan);
   b. kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   d. merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   e. jumlah palka ikan dan jenis pendingin.

3. Membuat Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan, diketahui oleh pemilik kapal perikanan, disertai dokumentasi berupa foto-foto petugas dengan latar belakang kapal (tampak samping seluruh badan kapal), nama kapal, tanda salar, tanda kapal perikanan, mengukur dimensi kapal, memeriksa mesin(nomor mesin), mengukur alat penangkap ikan dan mencermati palka.

5. Melakukan koordinasi dengan syahbandar/pengawas perikanan setempat untuk memperoleh informasi posisi kapal pada saat pelaksana pemeriksaan fisik kapal perikanan, melalui:
   a. Surat Tanda Bukti Lapor Kedatangan Kapal (STBLKK) dan/atau
   b. Hasil Pemeriksaan Kedatangan (HPK), dan/atau
   c. Warta Kedatangan Kapal

Demikian Surat Tugas ini dibuat untuk dilaksanakan dengan sebaik-baiknya dan penuh rasa tanggung jawab.

Jakarta, 18 Februari 2020
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Goearyo

Untuk Perhatian
Dilarang memberikan sesuatu yang dapat mengakibatkan KKN

Tembusan Yth.:
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;
2. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan;
3. Kepala Pelabuhan Perikanan Nusantara Kwandang;
4. Kub. Dualis Jaya;
5. Yang Bersangkutan;
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS PEMOHON
   1. Nama : AJRIN AHMAD
   2. Jabatan : Pemilik
   3. Alamat : DESA LAMU, KEC BATUDAA PANTAI, KAB GORONTALO, PROV GORONTALO
   RT/RW : 00/00
   Kelurahan : -
   Kecamatan : Batudaa Pantai
   Kabupaten/Kota : Kabupaten Gorontalo
   Provinsi : Gorontalo
   4. Nomor KTP : 7501050107680070
   5. Nomor Telepon : - HP 081245685278

B. IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN
   1. Nama(Perusahaan/Perorangan) : KUB. DUALIS JAYA
   2. Nomor SIUP : 03.12.02.0091.6394
   3. Alamat : DESA LAMU, KECAMATAN BATUDAA PANTAI, KAB. GORONTALO, PROV. GORONTALO, 00, LAMU, GORONTALO, GORONTALO
   RT/RW : /
   Kelurahan : -
   Kecamatan : -
   Kabupaten/Kota : Gorontalo
   Provinsi : Gorontalo
   4. Nomor Telepon : 081245685278 Fax -
   5. Email : AJRINAHMAD481@GMAIL.COM

C. JENIS PERMOHONAN
   : Perubahan Buku Kapal Perikanan dan SIPI/SIKPI

D. PERNYATAAN
1. Seluruh dokumen yang dipersyaratkan dalam seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan, sejak permohonan pemeriksaan fisik, pelaksanaan pemeriksaan fisik di lapangan dan dalam lampiran laporan hasil pemeriksaan adalah benar dan sah dan diterbitkan oleh instansi yang berwenang.
2. Bilamana ditemukan ketidakbenaran dan/atau ketidakkabsahan dokumen dimaksud, maka seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dinyatakan batal, dan seluruh akibat dari ketidakbenaran dan/atau ketidakkabsahan dokumen tersebut menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.
3. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksipahan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 13 Februari 2020

AJRIN AHMAD

[Signature]
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS KAPAL PERIKANAN

1. Nama Kapal : INKAMINA 213
2. Nomor Registrasi BKIP : 002033
3. Jenis Alat Penangkap Ikan : Pancing Ulur (Hand Line) Tuna
4. Nomor Sipi : 26.16.0001.54.53308
6. Tempat Pembangunan : Makassar
7. Tahun Pembangunan : 2011
8. Tonnase Kapal : GT 32.00 NT 10.00
9. Dimensi Kapal : Loa 19.35 m L 18.00 m B 4.35 m D 1.60 m
10. Bahan Kapal : Fiber glass
12. Mesin Utama Kapal : Merk YUCHAI Tipe YC6A
13. Palka Ikan : Nomor A7600800051 Daya 170 PK
14. Tanda Selar : MAJENE/GT. 32 No.15/ Llt
16. Tanda Panggilan : -
17. Asal Kapal : Indonesia

B. KESIAPAN KAPAL UNTUK DIPERIKSA

1. Lokasi : PP. Tenda
2. Waktu : 14 Februari 2020

C. PERNYATAAN

1. Pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dalam keadaan siap untuk diproses dengan keterangan:
   a) Kapal sandar di dermaga atau pada posisi seluruh badan kapal dapat difoto dengan mudah, baik dari sisi kiri dan atau kanan serta sisi muika dan atau belakang;
   b) Tracking VMS Terlamplir
   c) Geladak (deck) dan lambung kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan alat penangkap ikan telah berada dan atau di susun diatas geladak kapal
   d) Mesin utama kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan berada di dalam kapal
   e) Nahkoda kapal dan/atau fishing master wajib berada diatas kapal dan bertindak sebagai narasumber saat pemeriksaan fisik kapal

2. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dimundurkan. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami

Jakarta, 13 Februari 2020
--- Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan;---------------------------

________________________ Tertanda : AZRIN AHMAD ;
________________________ Tertanda : MARNES ROMPAS, SH ;
________________________ Tertanda : D A S’ I N, SE ;

--- Dikeluarkan sebagai Grosse Akta Pendaftaran dan diberikan kepada AZRIN AHMAD
beralamat di Desa. Lamu, Kecamatan. Batudaa Pantai, Kebupaten. Gorontalo; ---

PEGAWAI PEMBANTU
PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL

D A S’ I N, SE
PENATA TK.I (III/d)
Nip. 19631201 198503 1 004
AKTA PENDAFTARAN
Nomor : 794

Akta tanggal : ------
--- 13 JUNI 2013 ----
Nomor : ------ 794 ----

Mengenai kapal motor bernama “INKA MINA-213”
Milik ,

AZRIN AHMAD, beralamat di .
Desa. Lamu, Kecamatan. Batudaa
Pantai , Kebupaten ----
Gorontalo, ----

----- Pendaftaran sebuah kapal motor bernama “INKA MINA-213”
seperti diuraikan dalam Surat Ukur tertanggal Majene, 27
Nopember 2012 Nomor. 195/LLt,

----- dengan ukuran-ukuran ;

Panjang : 20,00 meter ;
Lebar : 4,50 meter ;
Dalam : 1,50 meter ;
Tonase Kotor (GT) : 32 ;
Tonase Bersih (NT) : 10 ;
Tanda Selar : GT. 32 No. 195 / LLt ;

Kapal dibuat di Makassar dalam tahun 2011 terutama dari FIBER

dengan satu geladak, tanpa cerobong asap dilengkapi dengan mesin
induk merek YUCHAI Daya 170 HP dan dipergunakan sebagai
capal penangkap ikan di laut;

Kapal belum didaftarkan dalam Daftar Kapal Indonesia ;

Pada hari ini Kamis, tanggal 13 Juni 2013 telah menghadap kami MARNES ROMPAS,
Sarjana Hukum, KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
GORONTALO, dalam hal ini bertindak sebagai PEJABAT PENDAFTAR DAN
PENCATAT BALIKNAMA KAPAL di Gorontalo, berdasarkan Peraturan Menteri
Perhubungan tanggal 30 Mei 2006 Nomor KM.36 Tahun 2012 dan Surat Keputusan
Menteri Perhubungan Nomor. PM. 13 Tahun 2012 tanggal, 10 Februari 2012, atas dasar
Keputusan bersama Menteri Agraria dan Menteri Pelayaran tanggal 24 Juni 1959 Nomor
SK/204/Ka
Kab.3/9/12

sehubungan dengan Keputusan Presiden Republik Indonesia tanggal 13
Nopember 1958 Nomor 219, dibantu oleh D A S’ I N , Sarjana Ekonomi selaku Kepala Status
Hukum dan Sertifikasi Kapal berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tanggal 25
September 2012 Nomor : 1004 Tahun 2012 pada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas
Pelabuhan Gorontalo ;
professional, Personil dan sumber daya tehnis, dan telah menyetujui untuk menyediakan jasa Pemborongan sesuai dengan persyaratan dan ketentuan dalam kontrak ini beserta semua fakta dan kondisi yang terkait yang, PPK dan PENYEDIA JASA menandatangani kontrak setelah membaca, memahami, memeriksa dan mengkonfirmasi semua ketentuan kontrak ini beserta semua fakta dan kondisi yang terkait, selanjutnya PPK dan Penyedia telah sepakat dan menyetujui untuk menerima dan bersedia melaksanakan Pembangunan pekerjaan tersebut diatas sesuai dengan spesifikasi pekerjaan, Kontrak Gabungan Lumpsum dan Harga Satuan yaitu kontrak yang merupakan gabungan Lumpsum dan harga satuan dalam satu pekerjaan yang diperjanjikan total harga Kontrak termasuk Pajak Pertambahan Nilai berdasarkan Kuantitas dan harga satuan pekerjaan sebagaimana tercantum dalam kuantitas dan Harga telah disepakati kedua belah pihak ditetapkan sebesar Rp. 5.341.959.000.- ( Lima Miliar Tiga Ratus Empat Puluh Satu Juta Sembilan Ratus Lima Puluh Sembilan Ribu Rupiah), untuk Pembangunan 4 Unit Kapal terbuat dari Fiber salah satunya KM. INKA MINA-213, adapun cara pembayaran menggunakan syarat-syarat serta ketentuan-ketentuan yang berlaku sebagaimana tercantum dalam Surat Perjanjian Pemborongan (KONTRAK) Pengadaan Kapal Ikan 30 GT ; 


----- Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula, bahwa oleh karena kapal belum didaftar dalam Daftar Kapal Indonesia, maka penghadap meminta supaya kapal didaftarkan sebagai kapal nelayan atas nama pemiliknya ;
--- Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut; -----------------------

1. Foto Copy Surat Ukur Dalam Negari Nomor 195/LLt tertanggal, Biringkassi, 27 Nopember 2012; -----------------------------------------------


4. Berita Acara Serah terima Kapal Nomor. 001/BA-SB/I/2012 tanggal, 04 Januari 2012; --

5. Berita Acara Serah terima Kapal Nomor. 523/DKP/252.a/II/2012 tanggal, 19 Februari 2012; -----------------------------------------------


7. Kartu Tanda Penduduk Pemilik 7501050111660001, tertanggal, Gorontalo 24 Desember 2006; -----------------------------------------------

8. Gambar kapal; -----------------------------------------------


--- Bersama ini diterangkan, bahwa surat-surat tersebut pada butir 1, 2, 3, 4, 5, 6 dan 8 dilekatkan pada minut akta ini dan yang tersebut pada butir 7, dikembalikan kepada penghadap; -----------------------------------------------

--- Demikian dibuat di GORONTALO pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 794, dan setelah isi akta ini dijelaskan dan disetujui, maka akta ini dibubuh tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL beserta PEGAWAI PEMBANTU PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL; -----------------------------------------------
HALAMAN TAMBAHAN
(Pasal 51 Permenhub Nomor PM.13 Tahun 2012)

----- Salinan dari catatan yang terjadi dan dibuat pada hari Kamis, tanggal Tiga belas Bulan Juni Tahun Dua Ribu Tiga Belas dalam Daftar Induk kapal motor bernama INKA MINA-213 yang didaftarkan pertama kali dalam Daftar Kapal Indonesia di Gorontalo, dengan Akta Pendaftaran Kapal Nomor : 794 tanggal 13 Juni 2013 atas nama AZRIN AHMAD, beralamat di, Desa Lamu, Kecamatan Batudaa Pantai, Kebupaten Gorontalo ;

----- Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut ;


Panjang : 20,00 meter;  
Lebar : 4,50 meter;  
Dalam : 1,50 meter; 
Tonase Kotor (GT) : 32 (Tiga Puluh Dua); 
Tonase Bersih : 10 (Sepuluh);  
Tanda Selar : GT. 32 No. 195/LLt;

Di rubah dan atau di sesuaikan dengan sebenarnya ukuran-ukuran dan Grosse Tonage serta Tanda Selar yang diterbitkan oleh KSOP Gorontalo ditulis menjadi sebagai berikut :

Panjang : 18,00 meter;  
Lebar : 4,35 meter;  
Dalam : 1,60 meter; 
Tonase Kotor : 32 (Tiga Puluh Dua); 
Tonase bersih : 10 (Sepuluh);  
Tanda Selar : GT. 32 No. 872/KKc;

Yang telah di sahkan oleh Direktur Perkapalan dan Kepelautan dengan Nomor : PK. 202/8/2/DK-14 Jakarta. 10 Februari 2014 ;

PEGAWAI PEMBANTU
PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL

DANS IN. SE
PENATA Tk.I (III/d)
NIP 19631201 198503 1 004
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR ADMINISTRATOR PELABUHAN
GORONTALO

PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT
BALIKNAMA KAPAL

GROSSE
AKTA PENDAFTARAN

Nomor : - 794 -
Tanggal : 13 JUNI 2013
Namakapal : "INKA MINA-213"
NamaPemilik : AZRIN AHMAD
Beralamat : DESA LAMU KEC. BATUADDAA PANTAI
            KABUPATEN GORONTALO
AZRIN AHMAD


Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu:


# REPUBLIK INDONESIA
## KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
### SURAT IZIN PENANGKAPAN IKAN
#### OPERASI TUNGGAL (SIPI - OT)
##### NOMOR : 26.16.0001.54.53308

<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>PERUSAHAAN : KUB. DUALIS JAYA</td>
<td>NO SIUP : 03.12.02.0091.6304</td>
</tr>
<tr>
<td>(AZRIN AHMAD)</td>
<td>TGL. SIUP : 15 Mei 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>ALAMAT : Desa Lamu, Kecamatan Batudara Pantai, Kab. Gorontalo, Prov. Gorontalo, , Prov. Gorontalo</td>
<td>SURAT PERMOHONAN SIPI - OT :</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON : 085256786133</td>
<td>NOMOR : 01/KUB.DJISPPI/IX/2016</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAX :</td>
<td>TANGGAL : 19 September 2016</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### DATA KAPAL

<table>
<thead>
<tr>
<th>_no</th>
<th>DATA KAPAL</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>NAMA KAPAL : INKAMINA 213</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>TEMPAT DAN NO.GROSSE AKTE : GORONTALO/794</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>TEMPAT DAN NO.BUKU KAPAL : JAKARTA/002033</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>TANDA SELAR : MAJENE/GT. 32 No.15/ LIt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>TANDA PENGGENAL KAPAL : AV75/KP-LH/002033</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>RADIO PANGGIL :</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>TAHUN PEMBUATAN KAPAL : 2011</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>TEMPAT PEMBUATAN KAPAL : MAKASSAR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>BERAT KOTOR : 32 GT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>BERAT BERSIH : 10 NT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>MEREK MESIN : YUCHAI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>NOMOR SERI MESIN : A76008B00051</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### JENIS KAPAL / ALAT PENANGKAPAN IKAN

### HAND LINE

### CATATAN

SIPI INI MERUPAKAN PERPANJANGAN DARI SIPI NOMOR 26.15.0001.54.49355 TANGGAL 02 SEPTEMBER 2015 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI

Apabila data dan informasi pendukung dalam penerbitan SIPI ini, terusnya dikemudian hari terbukti tidak benar yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang, tanggung jawab ada pada pemilik/penanggung jawab dan SIPI dicabut serta pungutan perikanan yang telah dibayarkan tidak dapat ditagih kembali.

NAMA : IBRAHIM, A.PI, M. SI

C 047506
LAMPIRAN SURAT IZIN PENANGKAPAN IKAN
OPERASI TUNGGAL (SIPI - OT)

NO. 26.16.0001.54.53308
JENIS ALAT TANGKAP : HAND LINE

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>KOMPONEN</th>
<th>SPESIFIKASI</th>
<th>SATUAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>JUMLAH PANCING/SET</td>
<td>60</td>
<td>Buah</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>JUMLAH ROLL</td>
<td>20</td>
<td>Buah</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>NOMOR MATA PANCING</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

DAERAH PENANGKAPAN

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>NAMA WILAYAH</th>
<th>DAERAH TERLARANG</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>L. Maluku</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>L. Seram</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Ti. Tomini</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>L. Halmahera</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
</tbody>
</table>

KETERANGAN

PP : PELABUHAN PERIKANAN

TAHUN : 0
**REPUBLIK INDONESIA**

**KEMENTERIAN KEUANGAN DAN PERIKANAN**

**SURAT IZIN USAH PERIKANAN**

**PERSEORANGAN (SIUP - OI)**

**NOMOR : 03.12.02.0091.6394**

<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NAMA : KUB. DUALIS JAYA</td>
<td>SURAT PERMOHONAN SIUP - OI : Perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>ALAMAT : DESA LAMU, KECAMATAN BATUADAA PANTAI, KAB. GORONTALO, PROV. GORONTALO</td>
<td>NO : 04/SIUP/KUB-DJI/2020</td>
</tr>
<tr>
<td>RT 01/RW 001 AMI 1 Kec. BATUADAA PANTAI, Kab. Gorontalo, Prov. Gorontalo</td>
<td>TANGGAL : 31 Januari 2020</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON : 085256766133 / 081245685278</td>
<td><strong>USAHA PERIKANAN TANGKAP</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAX :</td>
<td>PENANGKAPAN</td>
</tr>
<tr>
<td>EMAIL : <a href="mailto:AJRINAHMAD481@GMAIL.COM">AJRINAHMAD481@GMAIL.COM</a></td>
<td><strong>KAPAL, ALAT TANGKAP, DAERAH</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>NPWP : 03.226.977-1-822.000</td>
<td>PENANGKAPAN IKAN DAN/ATAU PELABUHAN PANGKALAN</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. KTP : 7501050111660001</td>
<td>JUMLAH KAPAL : 1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**MASA BERLAKU IZIN**

**SURAT IZIN USAH PERIKANAN INI BERLAKU SEJAK TANGGAL PENERBITAN**

JAKARTA, 04 Februari 2020

DIREKTUR JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

**CATATAN**

SIUP INI MERUPAKAN REVISI KE 2 DARI SIUP SEBELUMNYA YANG DITERBITKAN TANGGAL 15 MEI 2013 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI

NAMA : M. ZULFICAR MOCHTAR

Apabila data dan informasi pendukung dalam penerbitan SIUP ini, ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang, tanggung jawab ada pada pemilik dan SIUP dicabut serta pungutan perikanan yang telah dibayarkan tidak dapat ditanggung kembali.
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>L KURANG KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (U/T)</th>
<th>DAERAH PENGGAPAN IKAN</th>
<th>PELABUHAN PANIKALAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / SINGGAH / MUAT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Purse Seine (Pukat Cincin) Pelagis Kecil Dengan Satu Kapal</td>
<td>30 - 60</td>
<td></td>
<td>WPP NR 715 (Tl. Tomini; L. Maluku; L. Halmahera; L. Seram di &amp; Tl. Berau)</td>
<td>PPI. Tenda</td>
<td>PP. Inengo</td>
</tr>
</tbody>
</table>
SURAT UKUR DALAM NEGERI

No. 872 / KKe

Nama kapal:
INKA MINA - 213

Pelabuhan Pendaftaran | Jenis Kapal | Tanda Panggilan | Digerakkan oleh Mesin atau Layar | Bahan
--- | --- | --- | --- | ---
GORONTALO | NELAYAN | - | MEGIN | PIBEROGLASS

Tempat dan tanggal peletakan lunas | Nama dan alamat Pembangunan | Nomor Galangan
MAKASSAR 17 JUNI 2011 | PT. SITAGAN BOATS - MAKASSAR | -

Keterangan Alat Penggerak
- Jumlah baling-baling
- Jumlah cerobong asap
- Jumlah geladak
- Jumlah tiang

YUGHAT YOGA 170 DK | 1 (SATU) | - | 1 (SATU) | -

UKURAN - UKURAN POKOK

PANJANG : adalah jarak mendatar antara titik temu sisu laruk kulit lambung dengan linggi haluan dan linggi buritan pada ketinggian geladak atas atau pada bagian sebelah atas dari rimbat tetap. 18,00 meter

LEBAR : adalah jarak mendatar antara kedua sisu laruk kulit lambung pada bagian kapal yang terlebar, tidak termasuk pisang-pisang. 4,35 meter

DALAM : adalah jarak tegak lurus ditengah-tengah lebar pada bagian kapal yang terlebar dari sebelah bawah alur lunas sampai bagian bawah geladak atau sampai garis melintang kapal yang di tarik melalui kedua sisu atas rimbat tetap. 1,60 meter

TONASE KAPAL ADALAH
TONASE KOTOR : - 32 -
TONASE BERSIH : - 10 -


Nomor dan tanggal pengesahan: PK.202/8/2/DM-14 JAKARTA, 10 FEBRUARI 2014

Dikeluarkan di
GORONTALO
Tanggal 28 JANUARI 2014

AN. MENTERI PERHUBUNGAN

TANDA SELAR : Gm.32 NO.872/KKe KEPALA KANTOR KESYARATAN DAN OTORITAS PELAYAAN GORONTALO,

Dipasang pada: DINDING DEPAN KUMAH KEMUDI MELINTANG SBEHAIAT LUAR

ARBAKTI MUSFANDAR
PENATA Tk.I (III/d)
HID 1990523 19905 1003
### A. VOLUME RUANGAN DI BAWAH GELADAK ATAS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Lebar (m)</th>
<th>Dalam (m)</th>
<th>Faktor *)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>18.00</td>
<td>4.35</td>
<td>1.60</td>
<td>0.50/0.70/0.85</td>
<td>87.70</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### B. VOLUME RUANGAN PADA BANGUNAN-BANGUNAN DI ATAS GELADAK ATAS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Bangunan</th>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Lebar (m)</th>
<th>Tinggi (m)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RUANG KOMANDO</td>
<td>2.00</td>
<td>3.300</td>
<td>1.70</td>
<td>11.22</td>
</tr>
<tr>
<td>KAP MESIN</td>
<td>0.35</td>
<td>4.35</td>
<td>0.30</td>
<td>10.90</td>
</tr>
<tr>
<td>RUANG AKOMODASI</td>
<td>4.00</td>
<td>2.40</td>
<td>1.90</td>
<td>18.24</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Jumlah: 40.36

Panjang kapal seluruhnya 19.35 METER

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran GORONTALO, 28 JANUARI 2014

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya MAJENE, THN. 2012

Keterangan Kapal diukur ulang dalam rangka Penerbitan Surat Ukur Tetap (Permanen)