Nomor : B. 2934 /DJPT/PI.430.D2/II/2020  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Sifat : Biasa  
Perihal : Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan KM. Karya Mina Samudra - 02

Kepada Yth.  
Kelola Karya Makmur, PT  
Dukuh Matan, RT. RW., Desa Purworejo, Kec. Kaliori, Kabupaten Rembang, Prov. Jawa Tengah  

Sehubungan dengan surat Saudara nomor: 010/PT.KKM/CF-SIPI/II/2020 tanggal 03 Februari 2020 perihal permohonan Perpanjangan SIPI. dengan ini disampaikan hal - hal sebagai berikut:  

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>GT</th>
<th>Tipe Kapal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KM. Karya Mina Samudra - 02</td>
<td>97</td>
<td>Pukat cincin Pelagis Kecil dengan satu kapal</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Hasil pemeriksaan fisik kapal dimaksud sebagaimana tertuang dalam qrcode dibawah ini.  
Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

a.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap  
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan  

Tembusan:  
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap  

[Signature]

Goenarya
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN
DAN ALAT PENANGKAPAN IKAN
KM. KARYA MINA SAMUDRA - 02
MILIK KELOLA KARYA MAKMUR, PT
Tanggal 13 Februari 2020
Di Pelabuhan Perikanan Pantai Bajomulyo

R. Drianto Widiyatmoko, A.Pi
NO BREVET 535 PK

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
Nomor : 
Sifat : Segera 
Lampiran : 1 (satu) Bendel 

Hal : Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan 

Yth, 
Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap 
Cq. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan 

di, 
JAKARTA 

Sesuai dengan Surat Tugas (ST) Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan Nomor : B.2156/DJPT/PL.430/D2/I/2020 tanggal 10 Februari 2020 perihal Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan, bersama ini kami sampaikan dengan hormat laporan hasil pemeriksaan fisik terhadap kapal perikanan dan alat penangkap ikan milik Kelola Karya Makmur, PT sebagai berikut :

1. Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan dilaksanakan pada tanggal 13 Februari 2020 di Pelabuhan Perikanan Pantai Bajomulyo - Provinsi Jawa Tengah, dalam rangka menerbitkan rekomendasi hasil pemeriksaan fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan untuk digunakan sebagai kelengkapan persyaratan Perpanjangan SIPI.

2. Dari hasil pengecekan data yang ada pada dokumen dengan kondisi fisik kapal dan alat penangkap ikan di lapangan yang meliputi dimensi utama kapal, merk dan nomor seri mesin kapal, spesifikasi teknis alat penangkap ikan, serta jumlah pakai ikan dan jenis pendingin dinyatakan sesuai, sebagaimana tersebut pada laporan terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal kami ucapkan terima kasih.

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan 
dan Alat Penangkap Ikan

R. Drianto Muliaatmoko, A.PI
Brevet No 535 PK
BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PENANGKAP IKAN DAN/ATAU KAPAL PENGANGKUT IKAN


Berdasarkan hasil pemeriksaan kapal di lapangan dapat disimpulkan sebagai berikut:

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Tipe Kapal/Alat Tangkap</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>KM. Karya Mina Samudra - 02</td>
<td>Purse Seine (Pukat Cincin) Pelagis Kecil Dengan Satu Kapal</td>
<td>Perpanjangan SIPI</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Selanjutnya, berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal di lapangan, dapat kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pemeriksaan fisik KM. Karya Mina Samudra - 02 dilaksanakan dalam rangka Perpanjangan SIPI
2. Hasil pengukuran fisik KM. Karya Mina Samudra - 02 Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
3. Hasil pengukuran alat penangkap ikan Sesuai dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang digunakan.
4. Permohonan KM. Karya Mina Samudra - 02 dapat dipertimbangkan dalam rangka Perpanjangan SIPI.

Keabsahan dan/atau kebenaran data, informasi dan dokumen terlampir pada laporan ini serta apabila terdapat perbedaan pada fisik kapal dan mesin kapal yang ditemukan setelah dilakukan pemeriksaan fisik menjadi tanggung jawab pemohon.

Demikian Berita Acara Pemeriksaan Fisik kapal penangkap ikan dibuat sesuai dengan kondisi pada saat dilakukan pemeriksaan fisik kapal untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pemilik Kapal,

Hj. Umy Jazilah
KELOLA KARYA MAKMUR, PT

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan

R. Drianto Widiyatmoko, A.Pi
Brevet No 535 PK
SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:
Nama : Hj. Jumy Jazilah
Jabatan : Penanggungjawab
Nomor KTP : 3317104905750005
Nama Kapal : KM, Karya Mina Samudra - 02

Dengan ini menyatakan bahwa Kami bertanggung jawab penuh atas kebenaran data, informasi dokumen kapal KM, Karya Mina Samudra - 02 yang kami sampaikan termasuk kebenaran/kesesualan fisik kapal tersebut.

Demikian Surat Pernyataan ini Kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan dalam proses perizinan/pemeriksaan fisik kapal tersebut dan kami bersedia dikenakan sanksi apapun apabila surat pernyataan Kami ini tidak benar.

Dikeluarkan di : Jawa Tengah
Tanggal : 13 Februari 2020

Yang menyatakan,

Hj. Jumy Jazilah
KELOLA KARYA MAKMUR, PT
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN

KAPAL PERIKANAN DALAM RANGKA
Perpanjangan SIPI

1. DASAR

2. PELAKSANAAN
Pelaksanaan tugas sesuai dengan Surat Tugas (ST) A.n Direktur Jenderal Perikanan Tangkap,

a. Waktu Pelaksanaan : 13 Februari 2020
b. Tempat Pelaksanaan : Pelabuhan Perikanan Pantai Bajomulyo
                           Provinsi Jawa Tengah
c. Petugas Pemeriksa : R. Drianto Widiyatmoko, A.Pi
d. Metode Pemeriksaan : Visual dengan alat ukur, kamera photo, dan check list.

3. HASIL PEMERIKSAAN
Sebagai manam Terlampir.

4. REKOMENDASI
Berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan KM. Karya Mina Samudra - 02, data yang kami peroleh dapat dipergunakan sebagai bahan pertimbangan dalam proses Perpanjangan SIPI.
LAMPIRAN :
1. Resume hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
2. Foto hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
3. Foto copy SP (Surat Perintah) Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan,
4. Foto copy permohonan pemeriksaan fisik kapal perikanan,
5. Foto copy SIUP-OI,
6. Foto copy SIPI
7. Foto copy Gross Akte,
8. Foto copy Surat Ukur,
Ringkasan Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Penangkap Ikan dan/atau Kapal Pengangkut Ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Perusahaan Indonesia</th>
<th>KELOLA KARYA MAXIMUR, PT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>No Tel. SIMP</td>
<td>04.14.01.0376.7397 / 15 Maret 2017</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>KARYA MINA SAMUDDA - 02</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lokasi Pemeriksaan</th>
<th>PP. Bazimulyo</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Petugas Pemeriksa</th>
<th>R. Orlanta Wijayantoko, A.P</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alat Pengangkapan Ikan</th>
<th>Purse Seine (Pokot Cincin) Pelagis Kecil Dengan Setu Kapel</th>
</tr>
</thead>
</table>

Data Kapal periksan dan alat penangkap Ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>A. Data Alat Penangkap Ikan</th>
<th>Data Referensi</th>
<th>Hasil Cek Fisik</th>
<th>Rekomendasi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Mesh Site Kemang (inch)</td>
<td>1.00</td>
<td>1.00</td>
<td>1.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Total Daya Lampu (Watt)</td>
<td>16,000.00</td>
<td>16000.00</td>
<td>16000.00</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Penjang Tali Rits Atas (Meter)</td>
<td>450.00</td>
<td>450.00</td>
<td>450.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>B. Data Kapal</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Umsuk Kapal (GTNT)</td>
<td>97.03 / 30.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Tenggat / Tahun Pemanfaatan</td>
<td>JUWANA / 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Dimensi Kapal (LxBxT)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- L (m)</td>
<td>24.00</td>
</tr>
<tr>
<td>- B (m)</td>
<td>7.30</td>
</tr>
<tr>
<td>- T (m)</td>
<td>2.60</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Bahan Konstruksi Kapal</td>
<td>KAYU</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Tanda Selesa</td>
<td>JUWANA/GT.97 No.1052/Gc</td>
</tr>
<tr>
<td>6. Tanda Penggalan</td>
<td>YEB. 5351</td>
</tr>
<tr>
<td>7. Mesin Mendar dan No. mesin</td>
<td>NISSAN / 101708</td>
</tr>
<tr>
<td>8. Tipe dan daya mesin</td>
<td>/ 200 PK</td>
</tr>
<tr>
<td>9. Kapasitas paku Ikan (MP)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10. Jumlah paku Transmisi pendingin</td>
<td>16 Unit/Refrigerasi</td>
</tr>
<tr>
<td>11. Asal Kapal</td>
<td>Indonesia</td>
</tr>
<tr>
<td>12. Nofil masa berlaku izin</td>
<td>26.18.0001.01-01.49090 izd 28 November 2019</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pengesahan/Rekomendasi *:

(Disempurnakan asal Cetak dari Petugas Pekeliruan Cek Fisik)

1. Pemeriksan fisik KM. Karya Nima Samudra - 02 dilakukan dalam rangka cek fisik perpanjangan SII.

2. Hasil pemerikasan fisik KM. Karya Nima Samudra - 02 Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.

3. Hasil pemeriksan mesin utama KM. Karya Nima Samudra - 02 Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.

4. Hasil pengujian fisik alat penangkap Ikan Sesuai dengan spesifikasi teknis alat penangkap Ikan yang digunakan.

5. Pemeriksaan KM. Karya Nima Samudra - 02 ditujukan pemeriksaan fisik dalam rangka cek fisik perpanjangan.

Mengesahkan

Petugas Pemeriksa

(R. Orlanta Wijayantoko, A.P)

Brevet N. 9265 PK

*Falak yang tidak penuh.
KETERANGAN DESAIN DAN UKURAN ALAT PENANGKAP IKAN

Pelampung

Float rope

Mesh Size Kantong

Sinker line

Cincin (Ring)
Purse Line

NOMOR REGISTER : P57.K.616/II/2020
TANGGAL : 8 Februari 2020

I. Keterangan Pemilik
Nama Perusahaan / Pemilik : KELOLA KARYA MAKMUR, PT
Nama Kapal : KARYA MINA SAMUDRA - 02
Ukuran Kapal / Daya Mesin : 97 GT / 300 PK
Alat Penangkap Ikan : Pukat cincin Pelagis Kecil dengan satu kapal
Daerah Penangkapan : Jalur Penangkapan III, WPP-RI 718

II. Data gambar API disiapkan oleh :
Nama : R. Drianto Widiyatmoko, A.Pi
Brevet : 535 PK
Desain dan ukuran alat penangkap ikan hasil cek fisik
1. Mesh Size Kantong : 1 Inch
2. Total Daya Lampu : 16000 Watt
3. Panjang Tali Ris Atas : 450 Meter

Selektivitas dan Kapasitas Alat Penangkap Ikan yang direkomendasi :
a. MESH SIZE : ≥ 1 Inch
b. TALI RIS ATAS : ≤ 600 Meter
c. BRD/A.B.P.I : Total daya lampu ≤ 16.000 watt

III. Diperlukan
1. Rancang Bangun dan Standarisasi Penamaan API
Sesuai dengan KEPMMEN No.KEP.06/MEN/2010 :
a. Nama Alat Penangkap Ikan : Pukat Cincin Pelagis Kecil
b. Singkatan/Code API : PS1-K01.1.1.1
2. Tata Kelola Alat Penangkap Ikan
Sesuai PERMEN No.71/PERMEN-KP/2016

Catatan
- perpanjangan SIPI

Diketahui Oleh :
Ph. Kasubdit Alat Penangkap Ikan
Kasi Rancang Bangun dan Standarisasi Alat Penangkap Ikan

Berdasarkan UU No. 45 Tahun 2009 (UU No. 45/2009) : Dalam rangka mendalami kebijakan pengelola sumberdaya perikanan, Menteri menetapkan jenis, jumlah dan ukuran alat penangkap ikan dan alat bantu penangkap ikan, sesuai psd 9 hal: setiap orang dilarang memilik, menguasai, memanfaat, dan/atau menggunakan di kapal penangkap ikan di wilayah perairan perikanan Republik Indonesia, alat penangkap ikan dan/atau alat bantu penangkap ikan yang tidak sesuai dengan ukuran yang ditetapkan dalam SIPI. Penggunaan ukuran alat penangkap ikan dan metode operasi yang tidak sesuai menjadi langgung jawab operator kapal/ikhtisar.
Petugas Berlatar Belakang Tampak Keseluruhan Kapal
Nama Kapal dan Tanda Selar
Buritan Kapal

Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal
Dimensi Kapal (LoA)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Mesin

KARYA MINA SAMUdra-02
13/02/2020
Nomor : 055/DJPT/PI.430.D2/II/2020
Lampiran : 5 Berkas
Sifat : Biasa
Perihal : Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Yth. Kepala Pelabuhan Perikanan Pantai Bajomulyo
di Tempat


Berkenaan dengan hal tersebut, bersama ini disampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Lingkup pemeriksaan fisik kapal perikanan, meliputi pemeriksaan terhadap:
   a. Kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   b. Kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. Merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   d. Jumlah palka dan mesin pendingin.

2. Selambatnya 3 (tiga) hari setelah pelaksanaan pemeriksaan, yang bersangkutan wajib menyampaikan Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dengan melampirkan Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan yang dilengkapi dengan dokumentasi berupa foto-foto sesuai ketentuan yang berlaku.


Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Tembusan Yth.:
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;
2. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan;
3. Dinas Kelautan dan Perikanan Prov. Jawa Tengah;
4. Yang bersangkutan.
SURAT TUGAS

Nomor: B.......2/156../DJPT/PI.430.D2/II/2020

Menimbang:
1. Surat Bambang Liyoto nomor : 001/BKP/BUA/II/2020 tanggal 05 Februari 2020 perihal permohonan cek fisik perubahan

Dasar:
1. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PER.26/MEN/2013 jo Nomor PER.30/MEN/2012 tentang Usaha Perikanan Tangkap di WPP-NRI ;
2. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor 67/KEP-DJPT/2017 tentang Tim Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan ;

Memberi Tugas


Untuk:
2. Melaksanakan pemeriksaan:
   a. Kesesuaian fisik kapal dengan foto kapal pada Buku Kapal Perikanan(jika sudah memiliki Buku Kapal Perikanan);
   b. kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   d. merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   e. jumlah palka ikan dan jenis pendingin.
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS PEMOHON

1. Nama : EKO DANANG RYANTO
2. Jabatan : Pengurus
3.Alamat RT/RW : 002 / 004
   Kelurahan : -
   Kecamatan : Sulang
   Kabupaten/Kota : Kabupaten Rembang
   Provinsi : Jawa Tengah
4. Nomor KTP : 6405022810910001
5. Nomor Telepon : HP 082210023343

B. IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN

1. Nama(Perusahaan/Perorangan) : KELOLA KARYA MAKJUR, PT
2. Nomor SIUP : 04.14.01.0076.7397
3. Alamat : Dukuh Matalan, Purworejo, REMBANG, JAWA TENGAH
   RT/RW : /
   Kelurahan : Purworejo
   Kecamatan : Kaliorm
   Kabupaten/Kota : Rembang
   Provinsi : Jawa Tengah
4. Nomor Telepon : 081325350757 Fax 0295-691555
5. Email : kkmkaliori@gmail.com

C. JENIS PERMOHONAN

: Perpanjangan SIPI/SIKPI

D. PERNYATAAN

1. Seluruh dokumen yang dipersyaratkan dalam seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkapan ikan, sejak permohonan pemeriksaan fisik, pelaksanaan pemeriksaan fisik di lapangan dan dalam lampiran laporan hasil pemeriksaan adalah benar dan sah dan diterbitkan oleh instansi yang berwenang.

2. Bilamana ditemukan ketidakbenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen dimaksud, maka seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkapan ikan dinyatakan batal, dan seluruh aktib dari ketidakbenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen tersebut menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.

3. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 03 Februari 2020

EKO DANANG RYANTO
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS KAPAL PERIKANAN

1. Nama Kapal
2. Nama Sebelumnya (jika Ada)
3. Nomor Registrasi BKP
4. Jenis Alat Penangkap Ikan
5. Nomor SIPI
6. Masa Berlaku SIPI
7. Tempat Pembangunan
8. Tahun Pembangunan
9. Tonnase Kapal
10. Dimensi Kapal
11. Bahan Kapal
12. Mesin Utama Kapal
13. Palka Ikan

B. KESIAPAN KAPAL UNTUK DIPERIKSA

1. Lokasi
2. Waktu

C. PERNYATAAN

1. Pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dalam keadaan siap untuk diproses dengan keterangan:
   a) Kapal sandar di dermaga atau pada posisi seluruh badan kapal dapat difoto dengan mudah, baik dari sisi kiri dan atau kanan serta sis muka dan atau belakang;
   b) Tracking VMS Terlampir
   c) Geladak (deck) dan lambung kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan alat penangkap ikan telah berada dan atau di susun diatas geladak kapal
   d) Mesin utama kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan berada di dalam kapal
   e) Nahkoda kapal dan/atau fishing master wajib berada diatas kapal dan bertindak sebagai narasumber saat pemeriksaan fisik kapal

2. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapkan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dari alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 03 Februari 2020
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I TANJUNG EMAS

PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT
BALIKNAMA KAPAL

di

SEMARANG

GROSSE AKTA
BALIKNAMA KAPAL

Nomor : 1659

Tanggal : 28 SEPTEMBER 2016

Nama Kapal : KARYA MINA SAMUDRA - 02

Nama Pemilik : PT. KELOLA KARYA MAKMUR

Berkedudukan : Kabupaten Rembang, Provinsi Jawa Tengah
AKTA BALIKNAMA KAPAL
Nomor : 1659

Akta Tanggal: 28 September 2016

Baliknama sebuah kapal fishing boat bernama KARYA MINA
SAMUDRA - 02, sepihki diuraikan dalam Surat Ukur tertanggal Juwana, 24
Nomor : 1659, Maret 2014, Nomor 1052/Gc, dengan ukuran-ukuran:

- Panjang: 20.15 meter
- Lebar: 7.30 meter
- Dalam: 2.80 meter

KARYA MINA
LOA: 24.00 meter;

SAMUDRA - 02: Tonase Kotor (GT) 97
- Tonase Bersih (NT) 30

Milik: Tanda Selar: GT. 97 No. 1052/Gc;

PT. KELOLA KARYA

Kapal dibuat di Juwana dalam tahun 2013 terutama dari kayu dengan satu
MAKMUR—berkedudukan di—geladak, dilengkapi dengan mesin induk merek NISSAN RF. 10 - 101708
berkedudukan di—300 PK, dipergunakan sebagai kapal penangkap ikan di laut dan telah
KABUPATEN didaftar dalam Daftar Kapal Indonesia di Semarang, dengan Akta
REMBANG
Pendaftaran Kapal Nomor 40 tanggal 28 Februari 2014 atas nama

MASROKAH beralamat Magersari RT.004 RW.002, Kecamatan Rembang,
Kabupaten Rembang, Provinsi Jawa Tengah, sebagai kapal nelayan;

Pada hari ini Rabu tanggal 28 September 2016 telah menghadap kepada kami, TISNO SUCAHYO, Sarjana Hukum, Kepala Bidang Status Hukum
dan Sertifikasi Kapal, Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas,
Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan, dalam hal ini bertindak sebagai
PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL di Tanjung Emas, berdasarkan
Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2012 tanggal 1 Juni 2012 dan Peraturan
Menteri Perhubungan Nomor PM 13 Tahun 2012 tanggal 10 Februari 2012, sehubungan dengan
Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tanggal 7 Mei 2008, dibantu oleh Captain SENTOT BOEDI
SANTOSO, Sarjana Hukum, Master Mariner, Pelaksana Harian Kepala Seksi Status Hukum Kapal
pada Bidang Status Hukum dan Sertifikasi Kapal, tersebut di atas;
swasta, beralamat Jalan Sidodrajat IX/8 RT. 002 RW. 003, Kelurahan Muktiharjo Kidul, Kecamatan Pedurungan, Kota Semarang, Provinsi Jawa Tengah, pemegang Kartu Tanda Penduduk Nomor 3374062110620002 tanggal 26 Februari 2013, dikenal oleh kami dalam perbuatan hukum ini berdasarkan Surat Kuasa dibuat di bawah tangan bermeterai cukup tanggal 21 September 2016 diberikan oleh UMY JAZILAH, Direktur PT. KELOLA KARYA MAKMUR berkedudukan di Kabupaten Rembang, dengan demikian penghadap selaku kuasa dari dan oleh karena itu bertindak untuk dan atas nama serta sah mewakili PT. KELOLA KARYA MAKMUR tersebut di atas, pemilik kapal fishing boat bernama KARYA MINA SAMUDRA - 02 yang dimaksud dalam akta ini;---------

----- Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu ;--------------------------

- bahwa menurut Grosse Akta Pendaftaran Kapal Nomor 40 tanggal 28 Februari 2014, kapal motor bernama KARYA MINA SAMUDRA - 02 telah didaftarkan dalam daftar kapal Indonesia di Semarang dengan Akta Pendaftaran Kapal Nomor 40 tanggal 28 April 2014 atas nama MASROKAH beralamat Magersari, RT. 004 RW. 002, Desa Magersari, Kecamatan Rembang, Kabupaten Rembang, sebagai kapal nelayan;--------------------------------------------------------------------------

- bahwa menurut Akta Perjanjian Jual Beli Kapal Nomor 12 tanggal 14 September 2016 dibuat di hadapan SISWADI, Sarjana Hukum, Magister Kenotariatan, Notaris di Kabupaten Rembang, MASROKAH beralamat Magersari, RT. 004 RW. 002, Desa Magersari, Kecamatan Rembang, Kabupaten Rembang, untuk selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA (PENJUAL) dan Nyonya Hajjah UMY JAZILAH, dalam hal ini bertindak dalam jabatannya selaku Direktur PT. KELOLA KARYA MAKMUR berkedudukan di Kabupaten Rembang beralamat Pelemgede, RT. 009 RW. 002, Kelurahan/Desa Pelemgede, Kecamatan Pucak Wangi, Kabupaten Pati, untuk selanjutnya disebut PIHAK KEDUA (PEMBELI), Pihak Pertama menerangkan telah menjual dan menyerahkan kepada Pihak Kedua sebagaimana Pihak Kedua menerangkan telah membeli dan menerima penyerahan dari Pihak Pertama sebuah kapal motor bernama KARYA MINA SAMUDRA - 02 dengan harga sebesar Rp. 2.000.000.000,- (dua milyar rupiah) dengan menggunakan ketentuan- ketentuan dan syarat-syarat sebagaimana tercantum dalam Akta Perjanjian Jual Beli Kapal tersebut di atas;--------------------------------------------------------------------------

----- Bahwa kapal fishing boat bernama KARYA MINA SAMUDRA - 02 dimiliki oleh PT. KELOLA KARYA MAKMUR berkedudukan di Kabupaten Rembang yaitu sebuah badan hukum yang didirikan menurut aturan-aturan hukum yang berlaku di Indonesia yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Nomor 6 tanggal 6 Mei 2013 dibuat di hadapan ABDULLAH HAFID, Sarjana
Hukum, Pengganti WACHID HASYIM Sarjana Hukum, Notaris di Surabaya, terakhir telah diubah dengan Akta Nomor 26 tanggal 16 Februari 2016 dibuat di hadapan WACHID HASYIM, Sarjana Hukum, Notaris di Surabaya dan dan telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan Nomor AHU-0004579.AHU.01.02.TAHUN 2016 tanggal 08 Maret 2016, sehingga dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 163 ayat (1) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan dengan demikian memenuhi ketentuan Pasal 311 Kitab Undang-Undang Hukum Dagang;

----- Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula, bahwa oleh karena kapal belum dibaliknama dalam Daftar Kapal Indonesia, maka penghadap meminta supaya kapal dibaliknama menjadi atas nama pemilik yang baru dan tetap sebagai kapal nelayan;

----- Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut;

1. Fotocopy Surat Ukur Nomor 1052/Gc tanggal 24 Maret 2014;
2. Surat Kuasa tanggal 21 September 2016;
3. Grosse Akta Pendaftaran Kapal Nomor 40 tanggal 28 Februari 2014;
5. Akta Nomor 26 tanggal 16 Februari 2016;
6. Surat Keputusan Nomor AHU-0004579.AHU.01.02.TAHUN 2016 tanggal 08 Maret 2016;

----- Setelah memeriksa surat-surat tersebut di atas dan sekedar yang diperluakan telah dibubuh materai secukupnya serta berpendapat bahwa semua itu memenuhi syarat, maka dibuat akta ini untuk dijadikan bukti bahwa kapal fishing boat bernama KARYA MINA SAMUDRA - 02 telah dibaliknama menjadi atas nama PT. KELOLA KARYA MAKMUR berkedudukan di Kabupaten Rembang, sebagai kapal nelayan;

----- Bersama ini diterangkan, bahwa surat-surat tersebut pada butir 1 sampai dengan 3 dilekatkan pada minut aktu ini dan yang tersebut pada butir 4 sampai dengan 6 dikembalikan kepada penghadap;
Demikian dibuat di Tanjung Emas pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 1659 dan setelah isi akta ini dijelaskan dan disetujui, maka akta ini dibubuh tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL beserta PEGAWAI PEMBANTU PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL;------------------

Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan;-----------------------------------------------

Tertanda : JOKO LUKITO;----------------------------------------------------------------------------------

Tertanda : TISNO SUCAHYO, S.H.;-----------------------------------------------------------------------

Tertanda : Capt. SENTOT BOEDI SANTOSO, S.H., M. Mar.;-----------------------------------------------

Dikeluarkan sebagai Grosse Akta Baliknama Kapal dan diberikan kepada PT. KELOLA KARYA MAKMUR berkedudukan di Kabupaten Rembang, sebagai pemilik kapal fishing boat bernama KARYA MINA SAMUDRA - 02;-----------------------------------------------

PEGAWAI PEMBANTU
PENDAFTARAN DAN BALIK NAMA KAPAL

Capt. SENTOT BOEDI SANTOSO, S.H., M. Mar.
Penata Tk. I (III/d)
NIP: 19600122 199403 1 001
REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN PENANGKAPAN IKAN
OPERASI TUNGGAL (SIPi - OT)
NOMOR : 26.18.9901.01.49988

<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>PERUSAHAAN : KELOLA KARYA MAKMUR, PT</td>
<td>NO SIUP : 04.14.01.0076.7397</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON : +62-81398380759 / +62-2956938480 / +62-82331566650</td>
<td>SURAT PENCATATAN SIPI - OT :</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAX : +62-2956938460</td>
<td>NOMOR : 011/SIPI-KKM/X/2018</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>DATA KAPAL</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. NAMA KAPAL</td>
<td>KARYA MINA SAMUDRA - 02</td>
</tr>
<tr>
<td>2. TEMPAT DAN NO. GROSIR AKTE</td>
<td>SEMARANG/1659</td>
</tr>
<tr>
<td>3. TEMPAT DAN NO. BUKU KAPAL</td>
<td>JAKARTA/006368</td>
</tr>
<tr>
<td>4. TANDA SELAR</td>
<td>JUWANA/GT.97 No.1052/Gc</td>
</tr>
<tr>
<td>5. TANDA PENGENAL KAPAL</td>
<td>A718/JP.KP/PS/006368</td>
</tr>
<tr>
<td>6. RADIO PANGGIL</td>
<td>YEB. 5351</td>
</tr>
<tr>
<td>7. TAHUN PEMBUATAN KAPAL</td>
<td>2013</td>
</tr>
<tr>
<td>8. TEMPAT PEMBUATAN KAPAL</td>
<td>JUWANA</td>
</tr>
<tr>
<td>9. SERAT KOTOR</td>
<td>97 GT</td>
</tr>
<tr>
<td>10. BERAT BERSIH</td>
<td>30 NT</td>
</tr>
<tr>
<td>11. MEREK MESIN</td>
<td>NISSAN</td>
</tr>
<tr>
<td>12. NOMOR SERI MESIN</td>
<td>101708</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>JENIS KAPAL / ALAT PENANGKAPAN IKAN</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>PURSE SEINE (PUKAT CINCIN) PELAGIS KECIL DENGAN SATU KAPAL</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

DAERAH PENANGKAPAN
Tertampir

PELABUHAN PANGKALAN
PP. Bajamulyo, PP. Kaimana, PP. Penambulan

PELABUHAN BONGKAR / SINGGAH
PELABUHAN BONGKAR : -
PELABUHAN SINGGAH : PU. Dobo

MASA BERLAKU IZIN
SEJAK 29 November 2018 SAMPAI DENGAN 28 November 2019

Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
JAKARTA, 29 November 2018

Apabila data dan informasi pendukung dalam pertentangan SIPI ini, termasuk dikemukakan hingga tertambat tidak benar yang dinyatakan oleh instansi yang bersangkutan, tanggal jawab asal pada penulisan penegangan jawab dan SIPI dicabut serta pengharaan perikanan yang telah dibayarkan tidak dapat ditagih kembali.

NAMA : M. ZULFAR MOCHTAR

C 064624
LAMPIRAN SURAT IZIN PENANGKAPAN IKAN 
OPERASI TUNGGAL (SIPi - OT) 

NO. 26.18.0001.01.40908 
JENIS ALAT TANGKAP : PURSE SEINE (PUKAT CINCIN) PELAGIS KECIL DENGAN SATU KAPAL 

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>KOMPONEN</th>
<th>SPESIFIKASI</th>
<th>SATUAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>MESH SIZE KANTONG</td>
<td>25</td>
<td>Millimeter</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>TOTAL DAYA LAMPU</td>
<td>18000</td>
<td>Watt</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>PANJANG TALI RIS ATAS</td>
<td>450</td>
<td>Meter</td>
</tr>
</tbody>
</table>

DAERAH PENANGKAPAN

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>NAMA WI/AYAH</th>
<th>DAERAH TERLARANG</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>L. Arfura</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>L. Azu</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>L. Timor (Bag, Timur RI)</td>
<td>Jakur I &amp; II</td>
</tr>
</tbody>
</table>

KETERANGAN

PP : PELABUHAN PERIKANAN  
PU : PELABUHAN UMUM  
TAHUN 1
<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NAMA PERUSAHAAN</td>
<td>SURAT PERMbahosan SIUP - PI</td>
</tr>
<tr>
<td>ALAMAT</td>
<td>NO.</td>
</tr>
<tr>
<td>: Diakot Melawi, Desta</td>
<td>: 1040/KM/PER/PI/2017</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON</td>
<td>NO. FAX</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. KTP PENANGGUNG JAWAB</td>
<td>USAHA PENANGKAPAN TANGKAP</td>
</tr>
<tr>
<td>NAMA PENANGGUNG JAWAB</td>
<td>USAHA PENANGKAPAN DAN PENGANGKUTAN IKAN</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. KTP PENANGGUNG JAWAB</td>
<td>KAPAL, ALAT TANGKAP, DAERAH</td>
</tr>
<tr>
<td>NAMA PENANGGUNG JAWAB</td>
<td>PENANGKAPAN IKAN DAN/ATAU PELABUHAN PANGKALAN</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. KTP PENANGGUNG JAWAB</td>
<td>JUMLAH KAPAL : 29</td>
</tr>
<tr>
<td>USAHA BERLAKU DARI</td>
<td>USAHA PENANGKAPAN DI BEJAK TANGGAL PEMBERITAHUAN</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>BELAWAN, 15 Maret 2017</td>
</tr>
<tr>
<td>SIUP INI MERUPAKAN REVISI KE II DARI SIUP SEBELUMNYA YANG DITETIBITAN TANGGAL 28 FEBRUARI 2017 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Apabila guburnan informasi perubahan data perubahan SIUP ini, terima kasih diperlakukan terhubung dengan data dan harap diperlakukan sebagai perubahan yang baik untuk kepentingan dan keberlangsungan.
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKAN</th>
<th>PELABUHAN PAKANDAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / BENGKAYA MAJUT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Pura Seke (Pukul Cirincil)</td>
<td>50 - 100</td>
<td>17</td>
<td>L.B. N. Sumber, S. Karang</td>
<td>PP.Bakumali, PP.Sanpoptam, PP.Merakati, PP.Kaluma, PP.Mona, PP.Kaluma</td>
<td>PP.Ambon, PP.Sanpoptam, PP.Bukawang, PP.Merakati, PP.Kaluma, PP.Mona, PP.Kaluma</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Jaring Insang dan Cacingan</td>
<td>60 - 100</td>
<td>7</td>
<td>L. M. N. S. Sabang, S. Karang</td>
<td>PP.Bakumali, PP.Delo, PP.Kaluma, PP.Merakati, PP.Timika</td>
<td>PP.Bukawang, PP.Pelabuhan, PP.Bukawang, PP.Timika, PP.Timika</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKAN</th>
<th>PELABUHAN PAKANDAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / BENGKAYA MAJUT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Pura Seke (Pukul Cirincil)</td>
<td>60 - 130</td>
<td>9</td>
<td>L. M. N. S. Sabang, S. Karang</td>
<td>PP.Bakumali, PP.Delo, PP.Kaluma, PP.Merakati, PP.Timika</td>
<td>PP.Bukawang, PP.Pelabuhan, PP.Bukawang, PP.Timika, PP.Timika</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Bonek Ami</td>
<td>30 - 60</td>
<td>1</td>
<td>L. M. N. S. Sabang, S. Karang</td>
<td>PP.Bakumali, PP.Delo, PP.Kaluma, PP.Merakati, PP.Timika</td>
<td>PP.Bukawang, PP.Pelabuhan, PP.Bukawang, PP.Timika, PP.Timika</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Bonek Ami</td>
<td>60 - 100</td>
<td>1</td>
<td>L. M. N. S. Sabang, S. Karang</td>
<td>PP.Bakumali, PP.Delo, PP.Kaluma, PP.Merakati, PP.Timika</td>
<td>PP.Bukawang, PP.Pelabuhan, PP.Bukawang, PP.Timika, PP.Timika</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Pura Seke (Pukul Cirincil)</td>
<td>100 - 150</td>
<td>3</td>
<td>L. M. N. S. Sabang, S. Karang, S. Karang</td>
<td>PP.Bakumali, PP.Delo, PP.Kaluma, PP.Merakati, PP.Timika</td>
<td>PP.Bukawang (Muncar), PP.Tiuk, PP.Tiuk, PP.Delo, PP.Kaluma</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Belum, 15 Maret 2017
A. A. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Direktorat Perizinan dan Kependudukan

N. SAIWUDIN, MM
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (UNIT)</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKAN</th>
<th>PELABUHAN PANDUKAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / BENGKAI / MUAT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Jaring Isang Oneenkik</td>
<td>30 - 60</td>
<td>1</td>
<td>L. Jepara</td>
<td>PP Taliwuni</td>
<td>PP. Jepara</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>L. Sen.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>L. Tampak Siring</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>L. Pati</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Pute Sita (Pukat Circo)</td>
<td>60 - 100</td>
<td>2</td>
<td>L. Sito, L. Meurut, Rej.</td>
<td>PP Bajangtong</td>
<td>PP. Bajangtong</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pollep Kelep Dengan Sita Kepul</td>
<td>100 - 200</td>
<td>3</td>
<td>L. Astam</td>
<td>PP Bina Simatani</td>
<td>PP. Bina Simatani</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (UNIT)</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKAN</th>
<th>PELABUHAN PANDUKAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / BENGKAI / MUAT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>11</td>
<td>Pengikat</td>
<td>30 - 58</td>
<td>1</td>
<td>PP Ambon</td>
<td>PP Bajangtong</td>
<td>PP. Bajangtong</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

BELAKANG: 18 Maret 2017
Ag. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Direktur Perikanan dan Kendalikan
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (UNIT)</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKON</th>
<th>PELABUHAN PANCILAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / SISI DAGANG / MUTU</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>12</td>
<td>Pangengkut</td>
<td>30 - 60</td>
<td>2</td>
<td>(Lengkung)</td>
<td>PP.Ambon, PP.Sampaluyu, PU.Bojo, PU.Kitara, PU.Pnambulu</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Belawan, 15 Maret 2017
A. Destri Kementerian Pekerjaan TANGGAP
DIREKTORAT PERIKANAN DAN KEBIJAKAN

B 025305

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (UNIT)</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKON</th>
<th>PELABUHAN PANCILAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / SISI DAGANG / MUTU</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13</td>
<td>Pangengkut</td>
<td>60 - 100</td>
<td>4</td>
<td>(Lengkung)</td>
<td>PP.Amion, PP.Sampaluyu, PU.Bojo, PU.Kitara</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Belawan, 15 Maret 2017
A. Destri Kementerian Pekerjaan TANGGAP
DIREKTORAT PERIKANAN DAN KEBIJAKAN

B 025305

**Catatan:**
- 3 unit pangengkut 60-100 GT merupakan hasil budi dagang KM. Jaya Mitra Senkoba, KM. Raya Mina Bangkit, dan KM. Jaya Mina Regi (hasil dari layar dan Sub-layar).
- 2 unit pangengkut 150-200 GT inklusive kapal hasil budi dagang KM. Bertho Mina Samudra-02, KM. Arna Mina Samudra-02, dan KM. Bertho Mina Samudra.
SURAT UKUR DALAM NEGERI

No. 1052 / Gc.

Nama kapal :
"KARYA MINA SAMUDRA - 02"

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pelabuhan Pendaftaran</th>
<th>Jenis Kapal</th>
<th>Tanda Panggilan</th>
<th>Digerakkan oleh Mesin atau Layar</th>
<th>Bahan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SEMARANG</td>
<td>NELAYAN</td>
<td></td>
<td>MESIN</td>
<td>KAYU</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tempat dan tanggal peletakan lunas

JUWANA, 10-09-2013
RIYONO, Ds. Gegunung Weten RT. 002 RW. 001
Kec. Rembang, Kab. Rembang

Nama dan alat Pembangunan:
Nomor Gslangan

Keterangan Alat Penggerak

NISSAN RF. 10
NO. 101708 - 300 PK

1 (SATU)

Jumlah baling-baling: 1
Jumlah cerobong asap: 1
Jumlah geladak: 1
Jumlah tang: 1

UKURAN - UKURAN POKOK

PANJANG : adalah jarak mendatar antara titik temu sisi luar kulit lambung dengan linggi haluan dan linggi buritan pada ketinggian geladak atas atau pada bagian sebelah atas dari rimbat tetap.

LEBAR : adalah jarak mendatar antara kedua sisi luar kulit lambung pada bagian kapal yang terlebar, tidak termasuk pisang-pisang

DALAM : adalah jarak tegak lurus ditengah-tengah lebar pada bagian kapal yang terlebar dari sebelah bawah alur lunas sampai bagian bawah geladak atau sampai garis melintang kapal yang ditarik melalui kedua sisi atas rimbat tetap.

LPP = 19.78 meter

TONASE KAPAL ADALAH
TONASE KOTOR : 97
TONASE BERSIH : 30


Nomor dan tanggal pengesahan :
PK. 202/16/10 /DK-14 TANGGAL 20 MARET 2014

Dikeluarkan di

JUWANA

Tanggal

24 MARET

AN. MENTERI PERHUBUNGAN

KEPALA KANTOR UPP KELAS III JUWANA

DIPASANG PADA

DINDING DEPAN RUMAH
KEMUDI MELINTANG SEBELAH LUAR

NIP. 19731102 199203 1 001
### A. VOLUME RUANGAN DI BAWAH GELADAK ATAS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Lebar (m)</th>
<th>Dalam (m)</th>
<th>Faktor *)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>20, 15</td>
<td>7, 30</td>
<td>2, 80</td>
<td>0,50/0,70/0,85</td>
<td>288, 31</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### B. VOLUME RUANGAN PADA BANGUNAN-BANGUNAN DI ATAS GELADAK ATAS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Bangunan</th>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Lebar (m)</th>
<th>Tinggi (m)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ruang Geladak Tk. I</td>
<td>6, 10</td>
<td>3, 25</td>
<td>2, 20</td>
<td>43, 62</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruang Geladak Tk. II</td>
<td>8, 50</td>
<td>3, 25</td>
<td>1, 80</td>
<td>49, 73</td>
</tr>
<tr>
<td>Kepala Palka</td>
<td>9, 80</td>
<td>2, 20</td>
<td>0, 40</td>
<td>8, 62</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Jumlah: 101, 96

Panjang kapal seluruhnya: 24, 00 Meter

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran: 25 Pebruari 2014 di Juwana

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya:  

Keterangan:

*) Coret yang tidak perlu.
SURAT KETERANGAN
Nomor : UM.003/12//1/UWP.JWN.17

1. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Juwana
dengan ini menerangkan bahwa kapal telah dilakukan verifikasi/pengukuran ulang di : JUWANA
dengan hasil data sebagai berikut :

   a. Nama Kapal : KMN. KARYA MINA SAMUDRA - 02
   b. No. Surat Ukur : 1052/Gc
   c. Data ukuran :
      - Panjang LOA : 24 Meter
      - Panjang : 20.15 Meter
      - Lebar : 7.30 Meter
      - Dalam : 2.80 Meter
      - Gross Tonage : 97
      - Net Tonage : 30
      - Mesin Merk : NISSAN RF. 10
      - No. : 101708 - 300 PK
   d. Pemilik Kapal : MASROK AH
                     KAB. REMBANG

2. Demikian disampaikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Juwana, Tgl. 12 APRIL 2017

KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN
KELAS III JUWANA

[Handwritten signature]

Tembusan
Yth. - Dirkapel di Jakarta,
     - Adpel Tg. Emas di Semarang
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Description</th>
<th>Details</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Nama Kapal</td>
<td>KARYA MINA SAMUDRA 02</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Nama Kapal Sebelumnya</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Tempat/Tahun Pembangunan</td>
<td>Juwana / 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Bahan Utama Kapal</td>
<td>Kayu</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>Type/Jenis Kapal</td>
<td>Penangkap Ikan / Pengangkut Ikan / Pendukung Operasi Penangkapan Ikan dan atau Pembudidayaan Ikan</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>Jenis Alat Penangkap Ikan</td>
<td>Purse Seine (Pukat Cincin) Pelagis Kecil [ ]</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>Merk dan Type Mesin Utama</td>
<td>NISSAN RF.10</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>Daya Mesin Utama</td>
<td>300.00 (PK/DK/HP)</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>No. Seri Mesin Utama</td>
<td>101708</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>Jumlah dan Kapasitas Palka</td>
<td>16 102.96 (unit : unit ) (m³)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
11. Tempat Pendaftaran
   KKP

12. Tanda Pengenal Kapal Perikanan
   AMWPP-NRI/KP-PS/006368

Jakarta, 02 September 2015

An. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap

H. Ida Kusuma W.

NIP. 195802021986032002

Kementerian Kelautan dan Perikanan
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Keterangan</th>
<th>Grosse Akta Semarang</th>
<th>Hasil Pemeriksaan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>I.</td>
<td>Dimensi Utama Kapal (meter)</td>
<td>40 28/02/2014</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Panjang (L)</td>
<td>20.15</td>
<td>LoA = 24.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Lebar (B)</td>
<td>7.30</td>
<td>7.30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Dalam (D)</td>
<td>2.80</td>
<td>2.80</td>
</tr>
<tr>
<td>II.</td>
<td>Tonnase</td>
<td>97</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- GT</td>
<td>30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- NT</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) Tempat, Nomor, Tanggal Grosse Akta Kapal

Kementerian Kelautan dan Perikanan
IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN

1. Nama (Perusahaan/Perorangan) : MASROKAH

2. Alamat (Perusahaan/Perorangan) :
   Kel. Magersari RT. 004/RW. 002, Kec. Rembang, Kab. REMBANG, Prov. JAWA TENGAH
   (Telp./Fax) -

3. Nama Penanggung Jawab Perusahaan/Perorangan :
   MASROKAH

4. Tempat/Tgl Lahir :
   REMBANG / 10 OKTOBER 1965
   3317101010650008

5. No. KTP :

6. Nama Pemilik Kapal Perikanan Sebelumnya :

Kementerian Kelautan dan Perikanan
<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Jenis Perubahan</th>
<th>Tanggal Pengesahan</th>
<th>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</th>
</tr>
</thead>
</table>
| SEMULA | - Nama Perusahaan: MASROKAH  
- Tempat Grosse Akte: SEMARANG  
- No Grosse Akte: 40  
- Tanggal Grosse Akte: 28/02/2014  
- Alamat Perusahaan: Kel. Magersari RT. 004/RW. 002, Kec. Rembang, Kab, REMBANG, Prov. JAWA TENGAH  
- Nama Penanggung Jawab: MASROKAH  
- No Identitas Penanggung Jawab: 33171010106500108 |
| MENJADI | - Nama Perusahaan: KELOLA KARYA MAKMUR, PT  
- Tempat Grosse Akte: SEMARANG  
- No Grosse Akte: 1659  
- Alamat Perusahaan: Dukuh Mataan, Desa Purworejo, Kec. Kaliori, Kab. REMBANG, Prov. JAWA TENGAH  
- Nama Penanggung Jawab: HJ. UMY JAZILAH  
- No Identitas Penanggung Jawab: 33171010106500108 |
<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Jenis Perubahan</th>
<th>Tanggal Pengesahan</th>
<th>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>SEMULA</td>
<td>12/09/2017</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Nama Kapal: KARYA MINA SAMUDRA 02</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MENJADI</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Nama Kapal: KARYA MINA SAMUDRA - 02</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>