Nomor : B. 787 /DJPT/PL.430.D2/II/2020  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Sifat : Biasa  
Perihal : Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan KM. Sentosa  

Kepada Yth.  
Sdr. Cuan Tek  
Jl. U No. 167 Teluk Gong, RT.006 RW.008, Kel. Pejagalan, Kec. Penjaringan, Kota Jakarta Utara, Prov. DKI Jakarta  

Sehubungan dengan surat Saudara nomor: 031/S/II/2020 tanggal 31 Januari 2020 perihal permohonan Perpanjangan SIPI. dengan ini disampaikan hal - hal sebagai berikut:  

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>GT</th>
<th>Tipe Kapal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KM. Sentosa</td>
<td>47</td>
<td>Jala jatuh berkapal (Cast Nets)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Hasil pemeriksaan fisik kapal dimaksud sebagaimana tertuang dalam qrcode dibawah ini.  

Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.  

a.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap  
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan  

Tembusan :  
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap  

[Signature]

Goenaryo
Ringkasan Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Penangkap Ikan dan/atau Kapal Pengangkut Ikan

Nama Perusahaan Indonesia: CUAN TEK
Alamat: Jl. U No. 167 Teluk Gong, RT.006 RW.008, Kel. Pejagalan, Kec.Penjaringan, Kota jakarta Utara, Prov. DKI Jakarta
No/ Tgl SKIP: 02.10.02,0198.5943 / 27 September 2017
Nama Kapal: SENTOSA
Lokasi Pemeriksaan: PP, Muara Angke
Petugas Pemeriksa: Eko Prasebyo Budi, S.Pi
Alamat Penangkap Ikan: Jala Jatuh Berkapal (Cast Nets)

Data Kapal periksan dan alat penangkap ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>A. Data Alat Penangkap Ikan</th>
<th>Data Referensi</th>
<th>Hasil Cek Fisik Jakarta, 08-02-2020</th>
<th>Rekomendasi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Mesin Jaring (Inch)</td>
<td>1.00</td>
<td>1.00</td>
<td>1.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Panjang Jaring (Meter)</td>
<td>13.50</td>
<td>13.50</td>
<td>13.50</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Lebar Jaring (Meter)</td>
<td>13.50</td>
<td>13.50</td>
<td>13.50</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Total Daya Lampu (Watt)</td>
<td>16,000.00</td>
<td>16000.00</td>
<td>16000.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

B. Data Kapal

| 1 Utkuran Kapal (GT/NT)     | 47.00 / 15.00  |                                     | 47.00 / 15.00 |
| 2 Tempat / Tahun Pembuatan  | TOBOALI / 1999|                                     | TOBOALI / 1999|
| 3 Dimensi Kapal (LxBxD)     |               |                                     |              |
| - L (m)                     | 22.80          | 22.80                              | 22.80        |
| - W (m)                     | 17.70          |                                    | 17.70        |
| - B (m)                     | 5.48           |                                    | 5.48         |
| - D (m)                     | 1.75           |                                    | 1.75         |
| 4 Bahan Konstruksi Kapal    | Kayu           |                                     | Kayu        |
| 5 Tanda Selar                | MUARA ANGKE/GT.47 No.260/Be | MUARA ANGKE/GT.47 No.260/Be | MUARA ANGKE/GT.47 No.260/Be |
| 6 Tanda Panggilan           | -              | -                                  | -           |
| 7 Merek Mesin dan No, mesin | NISSAN / 006145| NISSAN / 006145                    | NISSAN / 006145 |
| 8 Tipe dan daya mesin       | RE, 8 / 280 PK | -                                  | -           |
| 9 Kapasitas paka ikan (M3)  |               |                                    |              |
| 10 Jumlah paka ikan jenis pendingin | 6 Unit/Refrigerasi | 6 Unit/Refrigerasi | 6 Unit/Refrigerasi |
| 11 Asal Kapal               | Indonesia      |                                     | Indonesia   |

Pengesahan/Rekomendasi *

(Kesimpulan dan Catatan dari Petugas Pelaksana Cek Fisik)

1 Pemeriksaan fisik KM, Sentosa dilaksanakan dalam rangka cek fisik perpajangan SPM.
2 Hasil pengukuran fisik KM, Sentosa Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
3 Hasil pemeriksaan mesin utama KM. Sentosa Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
4 Hasil pengukuran fisik alat penangkapikan alat penangkapikan ikan yang digunakan.
5 Permohonan KM, Sentosa dapat diperuntumkan dalam rangka cek fisik perpajangan.

Mengetahui Pengelola Kapal.

Petugas Pemeriksa.

(Eko Prasebyo Budi, S.Pi)
Brevet No. 582 PK

*Ungkap disini dan dokumen kapal yang digunakan oleh petugas yang menulis dikemukakan dan keputusannya tidak berlaku dan tidak atas pihak yang bersangkutan akan ditangkap dan tindakan pengertian dan keuntungan penangkapikan fisik ini ditangkap tidak berlaku.

(Cuan Tek)
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN
DAN ALAT PENANGKAPAN IKAN
KM. SENTOSA
MILIK CUAN TEK
Tanggal 08 Februari 2020
Di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke

Eko Prasetyo Budi, S.Pi
NO BREVET 582 PK

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jakarta Utara, 08 Februari 2020

Nomor : 

Sifat : Segera

Lampiran : 1 (satu) Bendel

Hal : Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Yth.

Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Cq. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

di,

JAKARTA

Sesuai dengan Surat Tugas (ST) Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan Nomor : B.1738/DJPT/Pi.430.D2/JII/2020 tanggal 04 Februari 2020 perihal Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan, bersama ini kami sampaikan dengan hormat laporan hasil pemeriksaan fisik terhadap kapal perikanan dan alat penangkap ikan milik Cuan Tek sebagai berikut :

1. Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan dilaksanakan pada tanggal 08 Februari 2020 di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke - Provinsi DKI. Jakarta, dalam rangka menerbitkan rekomendasi hasil pemeriksaan fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan untuk digunakan sebagai kelengkapan persyaratan Perpanjangan SIPI.

2. Dari hasil pengecekan data yang ada pada dokumen dengan kondisi fisik kapal dan alat penangkap ikan di lapangan yang meliputi dimensi utama kapal, merk dan nomor seri mesin kapal, spesifikasi teknis alat penangkap ikan, serta jumlah palka ikan dan jenis pendingin dinyatakan sesuai, sebagaimana tersebut pada laporan terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal kami ucapkan terima kasih.

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

[Signature]

Eko Prasetyo Budi, S.Pi
Brevet No 582 PK
BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PENANGKAP IKAN DAN/ATAU KAPAL PENGANGKUT IKAN


Berdasarkan hasil pemeriksaan kapal di lapangan dapat disimpulkan sebagai berikut:

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Tipe Kapal/Alat Tangkap</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>KM, Sentosa</td>
<td>Jala Jatuh Berkapal (Cast Nets)</td>
<td>Perpanjangan SIPI</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Selanjutnya, berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal di lapangan, dapat kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pemeriksaan fisik KM. Sentosa dilaksanakan dalam rangka **Perpanjangan SIPI**
2. Hasil pengukuran fisik KM. Sentosa **Sesuai** dengan data dalam dokumen kapal.
3. Hasil pengukuran fisik alat penangkapan ikan **Sesuai** dengan spesifikasi teknis alat penangkapan ikan yang digunakan.
4. Permohonan KM. Sentosa **dapat dipertimbangkan dalam rangka Perpanjangan SIPI**.

Keabsahan dan/atau kebenaran data, informasi dan dokumen terlampir pada laporan ini serta apabila terdapat perbedaan pada fisik kapal dan mesin kapal yang ditemukan setelah dilakukan pemeriksaan fisik menjadi tanggung jawab pemohon.

Demikian Berita Acara Pemeriksaan Fisik kapal penangkapan ikan dibuat sesuai dengan kondisi pada saat dilakukan pemeriksaan fisik kapal untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pemilik Kapal,  

Cuan Tek

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan

Eko Prasetyo Budi, S.Pi  
Brevet No 582 PK
SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Cuan Tek
Jabatan : Pemilik Kapal
Alamat : Jl. U No. 167 Teluk Gong, RT.006 RW.008, Kel. Pejagalan, Kec. Penjaringan, Kota Jakarta Utara, Prov. DKI Jakarta
Nomor KTP : 3172011808660003
Nama Kapal : KM. Sentosa

Dengan ini menyatakan bahwa Kami bertanggung jawab penuh atas kebenaran data, informasi dokumen kapal KM. Sentosa yang kami sampaikan termasuk kebenaran/kesesuaian fisik kapal tersebut.

Demikian Surat Pernyataan ini Kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan dalam proses perizinan/pemeriksaan fisik kapal tersebut dan kami bersedia dikenakan sanksi apapun apabila surat pernyataan Kami ini tidak benar.

Dikeluarkan di : DKI. Jakarta
Tanggal : 08 Februari 2020

Yang menyatakan,

Cuan Tek
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN
KAPAL PERIKANAN DALAM RANGKA

Perpanjangan SIPI

1. DASAR

2. PELAKSANAAN
Pelaksanaan tugas sesuai dengan Surat Tugas (ST) A.n Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, :

   a. Waktu Pelaksanaan : 08 Februari 2020
   b. Tempat Pelaksanaan : Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke
                           Provinsi DKI. Jakarta
   c. Petugas Pemeriksa : Eko Prasetyo Budi, S.Pi
   d. Metode Pemeriksaan : Visual dengan alat ukur, kamera photo, dan check list.

3. HASIL PEMERIKSAAN
Sebagaimana Terlampir.

4. REKOMENDASI
Berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan KM. Sentosa, data yang kami peroleh dapat dipergunakan sebagai bahan pertimbangan dalam proses Perpanjangan SIPI.
LAMPIRAN:

1. Resume hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
2. Foto hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
3. Foto copy SP (Surat Perintah) Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan,
4. Foto copy permohonan pemeriksaan fisik kapal perikanan,
5. Foto copy SIUP-OI,
6. Foto copy SIPI
7. Foto copy Gross Akte,
8. Foto copy Surat Ukur,
Perpanjangan 

Cetakan

Tanggal: 12 Februari 2020

Nomor Register: ECH 524/3/2020

I. Perkara

1. Desain dan Ukuran Alat Penangkapikan

2. Tanda Kode Alat Penangkapikan

b. Sistem Kode/Code Ap: FCN 06.1.0

c. Kode Alat Penangkapikan: ESL 222

d. Desain dan Ukuran Kepat KEP.06.MEN/2010:

1. Rangka Bangun dan Standarisasi Penangaman Apl

II. Direksi

- Total daerah lampu = 16.000 Watt
- c. Lebar Jaring
- d. Panjang Jaring
- e. Mesh Size Jaring

III. Daftar Pajak

- 4. Total Daerah Lampu = 12000 Watt

IV. Daftar Pajak AP

- 2. Uraian Daftar Pajak

V. Daftar Pajak AP

- 1. Keterangan Pemilik

Ukuran Kepat / Daerah Mesh: 4.75 / 220 Pk

Sentosa

Nama Kepat / Penangkapikan: Jalan Penangkapikan (Kepat) NIG

Apl. Pajak / Daerah Kepat: Jalan Penangkapikan (EPANT)
Petugas Berlatar Belakang Tampak Keseluruhan Kapal

Nama Kapal dan Tanda Selar
Buritan Kapal

Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Mesin
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
JALAN MEDAN MERDEKA TIMUR NOMOR 16 JAKARTA PUSAT 10110
TELEPON (021) 3519070 (EXT:1239), FAKSIMILE (021) 3521782
LAMAN: https://kkp.go.id/djpt, SURAT ELEKTRONIK: djpt@kkp.go.id

SURAT TUGAS
Nomor: B......../DJPT/PI.430.D2/II/2020

Menimbang:
5. Surat Sho Tjai Tjui nomor : 029/STT/I/2020 tanggal 29 Januari 2020 perihal permohonan cek fisik perubahan

Dasar:
1. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PER.26/MEN/2013 jo Nomor PER.30/MEN/2012 tentang Usaha Perikanan Tangkap di WPP-NRI
2. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor 67/KEP-DJPT/2017 tentang Tim Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Memberi Tugas
Kepada: Eko Prasetyo Budi, S.Pi., No. Brevet 582 PK
Untuk: 1. Melaksanakan pemeriksaan fisik kapal penangkap ikan dan/atau kapal pengangkut ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Pemilik</th>
<th>Tipe Kapal</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sumber Jaya</td>
<td>Tjan Hasan</td>
<td>Bouke ami</td>
<td>cek fisik perpanjangan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sumber Jaya - 88</td>
<td>Sho Tjai Tjui</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sumber Jaya</td>
<td>Robet</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sumber Lancar -ii</td>
<td>Arifin</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sentosa - 02</td>
<td>Cuan Tek</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sentosa</td>
<td>Cuan Tek</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sumber Harapan</td>
<td>Arifin</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perpanjangan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sumber Jaya - A</td>
<td>Martono</td>
<td>Bouke ami</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Melaksanakan pemeriksaan:
   a. Kesesuaian fisik kapal dengan foto kapal pada Buku Kapal Perikanan (jika sudah memiliki Buku Kapal Perikanan);
   b. Kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. Kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   d. Merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   e. Jumlah palka ikan dan jenis pendingin.

3. Membuat Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan, diketahui oleh pemilik kapal perikanan, disertai dokumentasi berupa foto-foto petugas dengan latar belakang kapal (tampak samping seluruh badan kapal), nama kapal, tanda selar, tanda kapal perikanan, mengukur dimensi kapal, memeriksa mesin (nomor mesin), mengukur alat penangkap ikan dan mencermati palka.


5. Melakukan koordinasi dengan syahbandar/pengawas perikanan setempat untuk memperoleh informasi posisi kapal pada saat pelaksanaan pemeriksaan fisik kapal perikanan, melalui:
   a. Surat Tanda Bukti Lapor Kedatangan Kapal (STBLKK) dan/atau
   b. Hasil Pemeriksaan Kedatangan (HPK), dan/atau
   c. Warta Kedatangan Kapal

Demikian Surat Tugas ini dibuat untuk dilaksanakan dengan sebaik - baiknya dan penuh rasa tanggung jawab.

Jakarta, 1 Februari 2020
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

[Signature]

Untuk Perhatian:
Dilarang memberikan sesuatu yang dapat mengakibatkan KKN

Tembusan Yth.:  
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;
2. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan;
3. Direktorat Kapal Perikanan Dan Alat Penangkap Ikan;
4. Arfin;
5. Cuan Tek;
6. Martono;
7. Robet;
8. Sho Tjai Tjui;
9. Tjan Hasan;
10. Yang Bersangkutan;
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS PEMOHON
1. Nama : VANA
2. Jabatan : Pengurus
3. Alamat : Jl. Tegal Sari III
   RT/RW : -
   Kelurahan : -
   Kecamatan : -
   Kabupaten/Kota : Kota Tangerang
   Provinsi : Banten
4. Nomor KTP : -
5. Nomor Telepon : HP 082112678995

B. IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN
1. Nama(Perusahaan/Peroranglan) : CUAN TEK
2. Nomor SIUP : 02.10.02.0198.5943
3. Alamat : Jl. U No. 167 Teluk Gong, 008, Pejagalan, JAKARTA UTARA, DKI JAKARTA
   RT/RW : 006/008
   Kelurahan : Pejagalan
   Kecamatan : Penjaringan
   Kabupaten/Kota : Jakarta Utara
   Provinsi : DKI Jakarta
4. Nomor Telepon : 08129692262 Fax -
5. Email : cuantekangke@gmail.com

C. JENIS PERMOHONAN
   : Perpanjangan SIP/SIKPI

D. PERNYATAAN
1. Seluruh dokumen yang dipersyaratkan dalam seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan, sejak permohonan pemeriksaan fisik, pelaksanaan pemeriksaan fisik di lapangan dan dalam laporan hasil pemeriksaan adalah benar dan sah dan diterbitkan oleh instansi yang berwenang.
2. Bilamana ditemukan ketidakbenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen dimaksud, maka seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dinyatakan batal, dan seluruh aksi dari ketidakbenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen tersebut menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.
3. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapkan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 31 Januari 2020
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS KAPAL PERIKANAN
   1. Nama Kapal: SENTOSA
   2. Jenis Alat Penangkap ikan: Jala Jatuh Berkapal (Cast Nets)
   3. Nomor SIPI: 009206
   4. Masa Berlaku SIPI: 30 Januari 2019 s/d 29 Januari 2020
   5. Tahun Pembangunan: 1999
   6. Dimensi Kapal: L 22.80 m, T 17.70 m, B 5.48 D 1.75 m
   7. Bahan Kapal: Kayu
   8. Mesin Utama Kapal: Merk NISSAN, Tipe RE.8
   9. Palka Ikan: Jumlah 6 Unit, Kapasitas 64.26 m2
   10. Tanda Selar: MUARA ANGKE/GT.47 No.260/Be
   12. Asal Kapal: Indonesia

B. KESIAPAN KAPAL UNTUK DIPERIKSA
   1. Lokasi: PP. Muara Angke
   2. Waktu: 01 Februari 2020

C. PERNYATAAN
1. Pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dalam keadaan siap untuk diproses dengan keterangan:
   a) Kapal sandar di dermaga atau pada posisi seluruh badan kapal dapat difoto dengan mudah, baik dari sisi kiri dan atau kanan serta sisi muka dan atau belakang;
   b) Tracking VMS Terlampil
   c) Geladak (deck) dan lambung kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan alat penangkap ikan telah berada atau di susun diatas geladak kapal
   d) Mesin utama kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan berada di dalam kapal
   e) Nahkoda kapal dan/atau fishing master wajib berada diatas kapal dan bertindak sebagai narasumber saat pemeriksaan fisik kapal

2. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 31 Januari 2020

[Signature]

VANA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS II CIREBON  

PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL  

di  
CIREBON  

GROSSE  
AKTA BALIKNAMA KAPAL  

Nomor : 6508  
Tanggal : 29 Maret 2017  
Nama Kapal : SENTOSA  
Nama Pemilik : CUAN TEK  
Berkedudukan di : Jalan U Nomor 167 B, Teluk Gong, RT.006 RW.008,  
Kelurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan,  
Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta.
AKTA BALIKNAMA KAPAL
Nomor : 6508

Akta Tanggal 29 Maret 2017 diuraikan dalam Surat Ukur tertanggal Muara Angke, 08 Januari 2017, Nomor 6508, dengan ukuran-ukuran:

- Panjang : 17.70 meter;
- Lebar : 5.48 meter;
- Dalam : 1.75 meter;
- LOA : 22.80 meter;
- Tonase Kotor (GT) : 47;
- Tonase Bersih (NT) : 15;
- Tanda Selar : GT. 47 No. 260/Be;

beralamat Kapal dibuat di Tobooli dalam tahun 1999 terutama dari kayu dengan satu geladak, dilengkapi dengan mesin induk merek NISSAN 280 PK dipergunakan sebagai kapal penangkap ikan di laut dan telah didaftar dalam Daftar Kapal Indonesia di Cirebon, dengan Akta Pendaftaran Nomor 476 tanggal 23 Mei 2000 atas nama YANTO beralamat Teluk Gong Blok S/18 Pejaganan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta RT. 013 RW. 009, Kelurahan Pejaganan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta, sebagai kapal nelayan;

Jakarta

Swasta, beralamat Jl. Kemuning No.9 RT. 004 RW. 010, Kelurahan Semper Barat, Kecamatan Cilincing, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta, untuk sementara berada di Cirebon, pemegang Kartu Tanda Penduduk Nomor 3172044101740016 tanggal 27 Juni 2012, dikenal oleh kami dalam perbuatan hukum ini berdasarkan Surat Kuasa dibawah tangan bermeterai cukup tertanggal Jakarta, 6 Maret 2017 diberikan oleh CUAN TEK beralamat Jalan U Nomor 167 B, Teluk Gong, RT.006 RW.008, Kelurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta, dengan demikian penghadap selaku kuasa dari dan olleh karena itu bertindak untuk dan atas nama CUAN TEK tersebut di atas, pemilik kapal fishing boat bernama SENTOSA yang dimaksud dalam akta ini;

-----Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu ;-----

- bahwa menurut Grosse Akta Pendaftaran Nomor 476 tanggal 23 Mei 2000 kapal fishing boat bernama SENTOSA telah didaftarkan dalam daftar kapal Indonesia di Cirebon atas nama YANTO beralamat Teluk Gong Blok S/18, RT.013 RW.009, Kelurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta, sebagai kapal nelayan;

- bahwa menurut Akta Jual Beli Kapal Nomor 33 tanggal 23 Nopember 2016 dibuat dihadapan SRI AGUSTINA, Sarjana Hukum, Notaris Kabupaten Bogor di Cibinong, nama YANTO beralamat Teluk Gong Blok S/18, RT.013 RW.009, Kelurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, yang untuk perbuatan hukum dalam akta ini telah mendapat persetujuan dari istrinya bernama Nyonya HARYATI bertempat tinggal sealamat dengan suaminya tersebut, untuk selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA (PENJUAL) dan Tuan CUAN TEK beralamat Jalan U Nomor 167 B, Teluk Gong, RT.006 RW.008, Kelurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, untuk selanjutnya disebut PIHAK KEDUA. Pihak Pertama telah menjual dan menyerahkan kepada Pihak Kedua yang telah membeli dan menerima penyerahan dari Pihak Petama sebuah kapal motor bernama SENTOSA dengan harga sebesar Rp. 100.000.000,- (seratus juta rupiah) dengan menggunakan syarat-syarat dan ketentuan-ketentuan sebagaimana tercantum dalam Akta Jual Beli Kapal tersebut di atas;

-----Bawa kapal fishing boat bernama SENTOSA dimiliki oleh CUAN TEK beralamat Jalan U Nomor 167 B, Teluk Gong RT. 006 RW. 008, Kelurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta Warga Negara Indonesia pemegang Kartu Tanda Penduduk NIK. 317201180860003 tanggal 02 Desember 2015, sehingga dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 163 ayat 1 point c UU No. 5 Tahun 1999 tentang Pelabuhan dan Lautan, pasal 127 ayat 1 point d UU No. 5 Tahun 1999 tentang Pelabuhan dan Lautan, pasal 127 ayat 6 point c UU No. 5 Tahun 1999 tentang Pelabuhan dan Lautan.------
(1) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan dengan demikian memenuhi
ketentuan Pasal 311 Kitab Undang-Undang Hukum Dagang;-----------------------------------------

----- Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula, bahwa oleh karena kapal
belum dibaliknama dalam Daftar Kapal Indonesia, maka penghadap meminta supaya kapal
dibaliknama menjadi atas nama pemilik yang baru dan tetap sebagai kapal nelayan;---------------------

----- Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut;-----------------------

1. Foto Copy Surat Ukur Nomor 260/Be tanggal 08 Pebruari 2017;------------------------------------
2. Surat Kuasa tanggal 06 Maret 2017;-------------------------------------------------------------
4. Akta Jual Beli Kapal Nomor 33 tanggal 23 Nopember 2016;---------------------------------------
5. Kartu Tanda Penduduk NIK. 317201180860003 tanggal 02 Desember 2015;--------------------------

----- Setelah memeriksa surat-surat tersebut di atas dan sekedar yang diperlukan telah dibubuh
materai secukupnya serta berpendapat bahwa semua itu memenuhi syarat, maka dibuat akta ini untuk
dijadikan bukti bahwa kapal fishing boat bernama SENTOSA telah dibaliknama menjadi atas nama
CUAN TEK beralamat Jalan U Nomor 167 B, Teluk Gong RT. 006 RW. 008, Kelurahan Pejagalan,
Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta, sebagai kapal nelayan;---------------------

----- Bersama ini diterangkan, bahwa surat-surat tersebut pada butir 1 sampai dengan 3 dilekatkan
pada minut akta ini dan yang tersebut pada butir 4 dan 5 dikembalikan kepada penghadap;--------------
-----Demikian dibuat di Cirebon pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 6508 dan setelah isi akta ini dijelaskan dan disetujui, maka akta ini dibubuhki tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL beserta PEGAWAI PEMBANTU PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL;----------------------------------

-----Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan ;----------------------------------

-----Tertanda : TRIS ANDRIANA;---------------------------------------------------------------

-----Tertanda : BAMBANG DWI WIYANTA, MM.;---------------------------------------------------

-----Tertanda : RAJANI, SH.;---------------------------------------------------------------

-----Dikeluarkan sebagai Grosse Akta Baliknama Kapal dan diberikan kepada CUAN TEK beralamat Jalan U Nomor 167 B, Tcuk Gong RT. 006 RW. 008, Kclurahan Pejagalan, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta, sebagai pemilik kapal fishing boat bernama SENTOSA;----------------------------------

PEGAWAI PEMBANTU PENDAFTARAN DAN BALIK NAMA KAPAL

[Signature]

RAJANI, SH.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19620201 198103 1 002
REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN PENANGKAPAN IKAN
OPERASI TUNGGAL (SIPI - OT)
NOMOR : 26.19.0001.49.42277

<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NAMA PEMILIK : CUAN TEK</td>
<td>NO SIUP : 02.10.02.0198.5943</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON : 081298922252</td>
<td>Surat Permohonan SIPI - OT :</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAX :</td>
<td>NOMOR : 084/6/X/2018</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>DATA KAPAL</th>
<th>[ DAERAH PENANGKAPAN ]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NAMA KAPAL : SENTOSA</td>
<td>Terlampir</td>
</tr>
<tr>
<td>TEMPAT DAN NO. GROSSE AKTE : CIREBON/5508</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TEMPAT DAN NO. BUKU KAPAL : JAKARTA/009208</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TANDA SELAR : MUARA ANGEK/GT.47 No.280/6a</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TANDA PENGENAL KAPAL : A/712/KP-FG/009205</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>RADIO PANGGIL :</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TAHUN PEMBUATAN KAPAL : 1999</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TEMAP PEMBUATAN KAPAL : TOBOALI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BERAT KOTOR : 47 GT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BERAT BERSIH : 15 NT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MEREK MESIN : NISSAN</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NOMOR SERI MESIN : 006145</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>JENIS KAPAL / ALAT PENANGKAPAN IKAN</th>
<th>[ PELABUHAN PANGKALAN ]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>JALAN JUATUH BERKAPAL (CAST NETS)</td>
<td>PP. Kajawanan, PP. Muara Angke, PP. Tegal</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>[ MASA BERLAKU IZIN ]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SEJAK 30 Januari 2019 SAMPAI DENGAN 29 Januari 2020</td>
</tr>
</tbody>
</table>

JAKARTA, 30 Januari 2019
DIREKTUR JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Apabila data dan keterangan pendukung dalam penerbitan SIPI ini, ternyata dikemudian hari berbeda dengan data yang dinyatakan oleh instansi yang bervenang, tanggal jawab atas pemerintah perpanjang dan SIPI dicabut serta penggunaan perikanan yang telah dibayarkan tidak dapat ditolak kembali.

C 066357
LAMPIRAN SURAT IZIN PENANGKAPAN IKAN OPERASI TUNGGAL (SIPI - OT)

NO. 26.19.0001.49.42277

JENIS ALAT TANGKAP : JALA JATUH BERKAPAL (CAST NETS)

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>KOMPONEN</th>
<th>SPEJSIFIKASI</th>
<th>SATUAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>MESH SIZE JARING</td>
<td>25</td>
<td>Millimeter</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>PANJANG JARING</td>
<td>13.50</td>
<td>Meter</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>LEBAR JARING</td>
<td>13.50</td>
<td>Meter</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>TOTAL DDAYA LAMPU</td>
<td>16000</td>
<td>Watt</td>
</tr>
</tbody>
</table>

DAERAH PENANGKAPAN

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>NAMA WILAYAH</th>
<th>DAERAH TERLARANG</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>WFP NRI 712 (L. Jawa)</td>
<td>Jalur I &amp; II</td>
</tr>
</tbody>
</table>

KETERANGAN

PP : PELABUHAN PERIKANAN

TAHUN 1

SENTOSA
# Surat Izin Usaha Perikanan

## Identitas
<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama</th>
<th>Cuan Tek</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Alamat</td>
<td>Jl. U No. 167 Teluk Gong, RT.006/RW.008, Kel. Pejagalan, Kec. Penjaringan, Kota Jakarta Utara, Prov. DKI Jakarta</td>
</tr>
<tr>
<td>No. Telepon</td>
<td>08129692262</td>
</tr>
<tr>
<td>No. Fax</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Email</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NPWP</td>
<td>679174748041000</td>
</tr>
<tr>
<td>No. KTP</td>
<td>08.5102.180866.4021</td>
</tr>
</tbody>
</table>

## Referensi
- Surat Permohonan SIUP - OI: Perluasan
- No: 122/CT/IK/2017
- Tanggal: 25 September 2017

## Usaha Perikanan Tangkap
- Usaha Penangkapan Ikan

## Kapal, Alat Tangkap, Daerah Penangkapan Ikan dan/atau Pelabuhan Pangkalan
- Jumlah Kapal: 4
- Jenis, Ukuran dan Jumlah Kapal, Daerah Penangkapan, Pelabuhan Pangkalan, Pelabuhan Bongkar/Singgah/Muat sebagaimana terlampir

## Masa Berlaku Izin
- Surat Izin Usaha Perikanan ini berlaku sejak tanggal penerbitan
- Semarang, 27 September 2017

## Catatan
- SIUP ini merupakan revisi ke 2 dari SIUP sebelumnya yang diterbitkan tanggal 16 Agustus 2017 yang dinyatakan tidak berlaku lagi

---

Nama: Ir. Saifuddin, MMA
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (UNIT)</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN IKAN</th>
<th>PELABUHAN PANGKALAN</th>
<th>PELABUHAN BONGKAR / SINGGAH / MUAT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Jala Jatuh Berkapal (Cast Nets)</td>
<td>30 - 60</td>
<td>3</td>
<td>WPP NRI 712 (L. Jawa)</td>
<td>PP.Bajomulyo, PP.Kejawanan, PP.Muara Angke, PP.Nizam Zachman (Jakarta), PP.Tegal</td>
<td>PP.Bajomulyo, PP.Kejawanan, PP.Muara Angke, PP.Nizam Zachman (Jakarta), PP.Tegal</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Jala Jatuh Berkapal (Cast Nets)</td>
<td>60 - 100</td>
<td>1</td>
<td>WPP NRI 711 (Sl. Karimata, L. Natuna dan L. Cina Selatan), ZEEI WPP NRI 711 (ZEEI L. Cina Selatan)</td>
<td>PP.Muara Angke (Jakarta), PP.Nizam Zachman (Jakarta), PP.Sungai Rengas, PP.Sungailiat, PP.Tanjung Pining</td>
<td>PP.Muara Angke (Jakarta), PP.Nizam Zachman (Jakarta), PP.Sungai Rengas, PP.Sungailiat, PP.Tanjung Pining</td>
</tr>
</tbody>
</table>
LAMPIRAN SURAT IZIN USAHA PERIKANAN PERSEORANGAN

NO: 02.10.02.0198.5943
TGL: 27 September 2017

3 alokasi Cest Net ukuran 30 - 60 GT sebelumnya dari ich Prop. DKI Jakarta yang telah didukung ulang an KM.

Semua - 02 dari 25 GT menjadi 56 GT, KM. Reasal Laut dari 29 GT menjadi 59 GT dan KM. Santosa semula 29 GT

1 alokasi Cest Net ukuran 60 - 100 GT an: KM Ahasel 1 dari 36 GT menjadi 73 GT

Perencanaan SUR IUI berdasarkan Peraturan Menteri Keteran dan Perikanan No:11 PER/MENTPER/2016 terkait

Standar Pelayaran Makanan Cebal Perencanaan Kapal Penerapan Skala Pelayaran Laut
**SURAT UKUR DALAM NEGERI**

No. 260/Be

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pelabuhan Pendaftaran</th>
<th>Jenis Kapal</th>
<th>Tanda Panggilan</th>
<th>Digerakkan oleh Mesin atau Layar</th>
<th>Bahan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CIREBON</td>
<td>PENANGKAP IKAN</td>
<td>-</td>
<td>MESIN</td>
<td>KAYU</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempat dan Tanggal Peletakan Lunas</td>
<td>Nama dan Alamat Pembangun</td>
<td>Nomor Galangan</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TOBOALI 1999</td>
<td>M. LASE TOBOALI</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Keterangan Alat Penggerak</td>
<td>Jumlah Baling-baling</td>
<td>Jumlah Cerobong Asap</td>
<td>Jumlah Geladak</td>
<td>Jumlah tiang</td>
</tr>
<tr>
<td>NISSAN RE.8 - 280 PK No. 006145</td>
<td>1 (SATU)</td>
<td>1 (SATU)</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**UKURAN - UKURAN POKOK**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Panjang</th>
<th>(Aturan 2 butir 2 dan 3 Permenhub No. PM. 8. Tahun 2013)</th>
<th>17.70 Meter</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lebar</td>
<td>(Aturan 2 butir 4 Permenhub No. PM. 8. Tahun 2013)</td>
<td>5.48 Meter</td>
</tr>
<tr>
<td>Dalam</td>
<td>(Aturan 2 butir 5 Permenhub No. PM. 8. Tahun 2013)</td>
<td>1.75 Meter</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TONASE KAPAL ADALAH:**

**TONASE KOTOR (GT) :** 47

**TONASE BERSIH (NT) :** 15


Nomor dan tanggal pengesahan: PK. 202/1/1/SYB.TPK-17 TANGGAL 17 JANUARI 2017

Diterbitkan di MUARA ANGKE Tanggal 08 JANUARI 2017...

An. MENTERI PERHUBUNGAN

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Muara Angke

**TANDA SELAR :** GT. 47 No. 260/Be

**Dipasang pada :** DINDING DEPAN RUMAH

**KEMUDI MELINTANG SEBELAH LUAR :**

Capt. WAHYU PRIHANTI, S.Si.T, M.MTr, M.Mar

Penata (U/I) NIP. 19800721 200604 1 002
### A. VOLUME RUANGAN DI BAWAH GELADAK ATAS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Lebar (m)</th>
<th>Dalam (m)</th>
<th>Faktor *)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>17.70</td>
<td>5.48</td>
<td>1.75</td>
<td>0.50 / 0.70 / 0.85</td>
<td>118.82</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### B. VOLUME RUANGAN PADA BANGUNAN-BANGUNAN DI ATAS GELADAK

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Bangunan</th>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RUMAH GELADAK TK.I</td>
<td>7.00</td>
<td>32.72</td>
</tr>
<tr>
<td>RUMAH GELADAK TK.II</td>
<td>6.50</td>
<td>23.99</td>
</tr>
<tr>
<td>AKIL</td>
<td>3.00</td>
<td>13.98</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**JUMLAH:** 70.69

Panjang kapal seluruhnya : 22.80 meter

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran : 28 JULI 2016, diMUARA ANGKE

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya : 

Keterangan:
IDENTITAS KAPAL PERIKANAN

No. Reg. 009206

1. Nama Kapal: SENTOSA
2. Nama Kapal Sebelumnya: 
3. Tempat/Tahun Pembuatan: TOBOALI - 1999
4. Bahan Utama Kapal: Kayu
5. Type/Jenis Kapal: Penangkap Ikan / Pengangkut Ikan / Pendukung Operasi Penangkapan Ikan dan/atau Pembudidayaan Ikan
6. Jenis Alat Penangkap Ikan: Jala jatuh berkapsal [FG]
7. Merk dan Type Mesin Utama: NISSAN RE.8
8. Daya Mesin Utama: 280,00 (PK/DK/HP)
9. No. Seri Mesin Utama: 006145
10. Jumlah dan Kapasitas Palka: 6 unit = 64,26 (m³)

Nomor Seri: 0003546
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Keterangan</th>
<th>Grosse Akta</th>
<th>Hasil Pemeriksaan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>I.</td>
<td>Dimensi Utama Kapal (meter)</td>
<td>6508 29/03/2017</td>
<td>LoA = 22.80</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Panjang (L)</td>
<td>17.70</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Lebar (B)</td>
<td>5.48</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Dalam (D)</td>
<td>1.75</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>II.</td>
<td>Tonnase</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- GT</td>
<td>47</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- NT</td>
<td>15</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) Tempat, Nomor, Tanggal Grosse Akta Kapal
IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN

1. Nama (Perusahaan/Perorangan) : CUAN TEK

2. Alamat (Perusahaan/Perorangan) :
   Jl. U No. 167 Teluk Gong RT. 006/RW. 008,
   Kel. Pejagalan, Kec. Penjarangan, Kota
   JAKARTA UTARA, Prov. DKI JAKARTA
   (Telp./Fax) 08129692262

3. Nama Penanggung Jawab Perusahaan/Perorangan :
   CUAN TEK

4. Tempat/Tgl Lahir :
   Panipahan, 18 Agustus 1966

5. No. KTP :
   3172011808660003

6. Nama Pemilik Kapal Perikanan Sebelumnya :
   YANTO

PERUBAHAN IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Jenis Perubahan</th>
<th>Tanggal Pengesahan</th>
<th>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</th>
</tr>
</thead>
</table>

Kementerian Kelautan dan Perikanan