Nomor : B. 673 /DJPT/PI.430.D2/I/2020
Lampiran : 1 (satu) berkas
Sifat : Biasa
Perihal : Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan
Alat Penangkapan Ikan KM. Sunly - 10

Kepada Yth.
Sdr. Salikin,se
Kepulauan Riau

Sehubungan dengan surat Saudara nomor: 02/CF-S/XII/2019 tanggal 02 Desember 2019
perihal permohonan Perpanjangan SIPI. dengan ini disampaikan hal - hal sebagai berikut:
pemeriksaan fisik kapal perikanan oleh Sdr/i Hafid Zulrizal, S.Pi, M.Si Nomor Brevet 593 PK
pada tanggal 09 Januari 2020 bertempat di Pelabuhan Umum Kijang sebagai berikut:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>GT</th>
<th>Tipe Kapal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KM. Sunly - 10</td>
<td>109</td>
<td>Pengangkut</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Hasil pemeriksaan fisik kapal dimaksud sebagaimana tertuang dalam qrcode dibawah ini.

Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sesuai ketentuan peraturan
perundang-undangan yang berlaku.

a.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Direktur Kapal Perikanan dan
Alat Penangkapan Ikan

Goenaryo

Tembusan :
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
# Ringkasan Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Penangkap Ikan dan/atau Kapal Pengangkut Ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>Data Alat Penangkapan Ikan</th>
<th>Data Referensi</th>
<th>Hasil Cek Fisik, 09-01-2020</th>
<th>Rekomendasi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A.</td>
<td>0.00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| B. Data Kapal |  |
|---------------|--|-----------------------------|--------------|
| 1. Uluran Kapal (GT/NT) | 109.00 / 33.00 | 109.00 / 33.00 |              |
| 2. Tempat / Tahun Pembuatan | KJANG / 2013 | KJANG / 2013 |              |
| 3. Dimensi Kapal (LxWxD) | 25.80 | 25.80 | 25.80 |
| - L (m) | 23.50 | 23.50 | 23.50 |
| - W (m) | 7.20 | 7.20 | 7.20 |
| - D (m) | 3.10 | 3.10 | 3.10 |
| 4. Bahan Konstruksi Kapal | Kayu | Kayu |              |
| 5. Tanda Selar | TANJUNG PINANG/GT.109 No.1689/GGa | TANJUNG PINANG/GT.109 No.1689/GGa |              |
| 6. Tanda Panggilan | YB 3706 | YB 3706 |              |
| 7. Merek Mesin dan No. mesin | CUMMINS / 3713393 | CUMMINS / 3713393 |              |
| 8. Type dan daya mesin | KTA 19 / 600 HP | KTA 19 / 600 HP |              |
| 9. Kapasitas palca ikan (MP) |               |               |              |
| 10. Jumlah palca ikan (paling) | 1 Unit/Es | 1 Unit/Es | 1 Unit/Es |
| 11. Asal Kapal |               |               |              |

**Pengesahan/Rekomendasi**:  
Mengetahui,  
Petugas Pemeriksa.  
(Salikin,SE)  
(Bahad Zulkifal, S.SP, M.Si)  
Brevet No. 593 PK

Apabila ada data dan dokumen kapal yang digunakan untuk pengecekan tidak sesuai dengan data dalam dokumen, maka pengecekan kapal tidak diikuti dan tidak dianggap valid.戴尔an data dan dokumen kapal yang digunakan untuk pengecekan tidak sesuai dengan data dalam dokumen, maka pengecekan kapal tidak diikuti dan tidak dianggap valid. Dalam hal ini, pengecekan kapal tidak dapat dilakukan.

*Catatan: Ibarat periksa dokumen, pastikan semua data dan identitas sesuai dengan dokumen yang diberikan. Data yang diberikan harus benar dan lengkap.*
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN
DAN ALAT PENANGKAPAN IKAN
KM. SUNLY - 10
MILIK SALIKIN, SE
Tanggal 09 Januari 2020
Di Pelabuhan Umum Kijang

Hafid Zulrizal, S.Pi, M.Si
NO BREVET 593 PK

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
Nomor : 

Sifat : Segera

Lampiran : 1 (satu) Bentel

Hal : Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Yth.

Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Cq. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan
di.

JAKARTA

Sesuai dengan Surat Tugas (ST) Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan Nomor : B.18086/DJPT/PI.430.D2/XII/2019 tanggal 05 Desember 2019 perihal Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan, bersama ini kami sampaikan dengan hormat laporan hasil pemeriksaan fisik terhadap kapal perikanan dan alat penangkap ikan milik Salikin, sebagaimana berikut:

1. Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan dilaksanakan pada tanggal 09 Januari 2020 di Pelabuhan Umum Kijang - Provinsi, dalam rangka menerbitkan rekomendasi hasil pemeriksaan fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan untuk digunakan sebagai kelengkapan persyaratan Perpanjangan SISI.

2. Dari hasil pengecekan data yang ada pada dokumen dengan kondisi fisik kapal dan alat penangkap ikan di lapangan yang meliputi dimensi utama kapal, merk dan nomor seri mesin kapal, spesifikasi teknis alat penangkap ikan, serta jumlah palaka ikan dan jenis pendingin dinyatakan sesuai, sebagaimana tersebut pada laporan terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal kami ucapkan terima kasih.

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Hafid Zulrizal, S.Pl, M.Si
Brevet No 593 PK
BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PENANGKAP IKAN DAN/ATAU KAPAL PENGANGKUT IKAN


Berdasarkan hasil pemeriksaan kapal di lapangan dapat disimpulkan sebagai berikut:

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Tipe Kapal/Alat Tangkap</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>KM. Sunly - 10</td>
<td>Pengangkut</td>
<td>Perpanjangan SIPI</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Selanjutnya, berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal di lapangan, dapat kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pemeriksaan fisik KM. Sunly - 10 dilaksanakan dalam rangka Perpanjangan SIKPI
2. Hasil pengukuran fisik KM. Sunly - 10 Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
3. Hasil pengukuran fisik alat penangkap ikan Sesuai dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang digunakan.
4. Permohonan KM. Sunly - 10 dapat dipertimbangkan dalam rangka Perpanjangan SIKPI.

Keabsahan dan/atau kebenaran data, informasi dan dokumen terlampir pada laporan ini serta apabila terdapat perbedaan pada fisik kapal dan mesin kapal yang ditemukan setelah dilakukan pemeriksaan fisik menjadi tanggung jawab pemohon.

Demikian Berita Acara Pemeriksaan Fisik kapal penangkap ikan dibuat sesuai dengan kondisi pada saat dilakukan pemeriksaan fisik kapal untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pemilik Kapal,

Salikin.se

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan

Hafid Zulrizal, S.Pi, M.Si
Brevet No 593 PK
SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:
Nama : Salikin,se
Jabatan : Pemilik Kapal
Nomor KTP : 21010618017500002
Nama Kapal : KM. Sunly - 10

Dengan ini menyatakan bahwa Kami bertanggung jawab penuh atas kebenaran data, informasi dokumen kapal KM. Sunly - 10 yang kami sampaikan termasuk kebenaran/kesesuaian fisik kapal tersebut.

Demikian Surat Pernyataan ini Kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan dalam proses perizinan/pemeriksaan fisik kapal tersebut dan kami bersedia dikenakan sanksi apapun apabila surat pernyataan Kami ini tidak benar.

Dikeluarkan di
Tanggal : 09 Januari 2020

Yang menyatakan,

Salikin,se
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN

KAPAL PERIKANAN DALAM RANGKA

Perpanjangan SIPI

1. DASAR


2. PELAKSANAAN

Pelaksanaan tugas sesuai dengan Surat Tugas (ST) A.n Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan:

a. Waktu Pelaksanaan : 09 Januari 2020
b. Tempat Pelaksanaan : Pelabuhan Umum Kijang
                           Provinsi

c. Petugas Pemeriksa : Hafid Zulrizal, S.Pi, M.Si

d. Metode Pemeriksaan : Visual dengan alat ukur, kamera photo, dan check list.

3. HASIL PEMERIKSAAN

Sebagaimana Terlampir.

4. REKOMENDASI

Berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan KM. Sunly - 10, data yang kami peroleh dapat dipergunakan sebagai bahan pertimbangan dalam proses Perpanjangan SIPI.
LAMPIRAN:

1. Resume hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
2. Foto hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
3. Foto copy SP (Surat Perintah) Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan,
4. Foto copy permohonan pemeriksaan fisik kapal perikanan,
5. Foto copy SIUP-DI,
6. Foto copy SIPI-OT
7. Foto copy Gross Akte,
8. Foto copy Surat Ukur,
KAPAL PENGANGKUT
Petugas Berlatar Belakang Tampak Keseluruhan Kapal

Nama Kapal dan Tanda Selar
Nama Kapal dan Tanda Selar

Buritan Kapal
Buritan Kapal

Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal
Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal

Palka
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Mesin

SUNLY-10
GT. 109 No. 168/2/GGa
Pelabuhan Ambruk KIJANG
10 Des 2019
Nomor : 9. 1808c/DJPT/PL.430.D2/XII/2019
Lampiran : 1 Berkas
Sifat : Biasa
Perihal : Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Yth. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Provinsi Kepulauan Riau
di Tempat


Berkarena dengan hal tersebut, bersama ini disampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Lingkup pemeriksaan fisik kapal perikanan, meliputi pemeriksaan terhadap:
   a. Kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   b. Kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. Merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   d. Jumlah palka dan mesin pendingin.

2. Selambatnya 3 (tiga) hari setelah pelaksanaan pemeriksaan, yang bersangkutan wajib menyampaikan Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dengan melampirkan Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan yang dilengkapi dengan dokumentasi berupa foto-foto sesuai ketentuan yang berlaku.


Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Tembusan Yth.:
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;
2. Dinas Kelautan dan Perikanan Prov.;
3. Yang bersangkutan.
SURAT TUGAS

Nomor: B....18086/..DJPT/PI.430.D2/XII/2019

Menimbang:
Surat Salikin, se nomor: 02/CF-S/XII/2019 tanggal 02 Desember 2019 perihal permohonan cek fisik perpanjangan

Dasar:
1. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PER.26/MEN/2013 jo Nomor PER.30/MEN/2012 tentang Usaha Perikanan Tangkap di WPP-NRI;
2. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor 67/KEP-DJPT/2017 tentang Tim Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan;

Memberi Tugas

Kepada: Hafid Zulrizal, S.Pi, M.Si, No. Brevet 593 PK
Untuk:
2. Melaksanakan pemeriksaan:
   a. Kesesuaian fisik kapal dengan foto kapal pada Buku Kapal Perikanan (jika sudah memiliki Buku Kapal Perikanan);
   b. kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   d. merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   e. jumlah palaka ikan dan jenis pendingin.
3. Membuat Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan, disertai dokumentasi berupa foto-foto petugas dengan latar belakang kapal (tampak samping seluruh badan kapal), nama kapal, tanda selar, tanda kapal perikanan, mengukur dimensi kapal, memeriksa mesin(nomor mesin), mengukur alat penangkap ikan dan mencermati palaka.
5. Melakukan koordinasi dengan syahbandar/pengawas perikanan setempat untuk memperoleh informasi posisi kapal pada saat pelaksanaan pemeriksaan fisik kapal perikanan, melalui:
   a. Surat Tanda Bukti Lapor Kedatangan Kapal (STBLKK) dan/atau
   b. Hasil Pemeriksaan Kedatangan (HPK), dan/atau
   c. Warta Kedatangan Kapal

Demikian Surat Perintah ini dibuat untuk dilaksanakan dengan sebaik - baiknya dan penuh rasa tanggung jawab.

Jakarta, 20 Desember 2019
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Untuk Perhatian:
Dilarang memberikan sesuatu yang dapat mengakibatkan KKN

Tembusan Yth.:
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;
2. Kepala Dinas Kelautan Dan Perikanan Provinsi Kepulauan Riau;
3. Salikin,se;
4. Yang Bersangkutan;

Goenaryo
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS PEMOHON
1. Nama : WAHYU ILHAMSYAH
2. Jabatan : Pengurus
3. Alamat : JL. RP. Soeroso No.40
   RT/RW : -
   Kelurahan : -
   Kecamatan : Menteng
   Kabupaten/Kota : Kota Jakarta Pusat
   Provinsi : DKI Jakarta
4. Nomor KTP : 3171082402790004
5. Nomor Telepon : HP 081318974556

B. IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN
1. Nama (Perusahaan/Perorangan) : SALIKIN,SE
2. Nomor SIUP : 02.06.02.0367.5306
3. Alamat : Barek Motor, 008, Kijang Kota, BINTAN, KEPULAUAN RIAU
   RT/RW : 002/008
   Kelurahan : Kijang Kota
   Kecamatan : Bintan Timur
   Kabupaten/Kota : Bintan
   Provinsi : Kepulauan Riau
4. Nomor Telepon : 0771463089 Fax -
5. Email : salikin0750@yahoo.com

C. JENIS PERMOHONAN
   : Perpanjangan SIP/SIKPI

D. PERNYATAAN
1. Seluruh dokumen yang dipersyaratkan dalam seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkapakan ikan, sejak permohonan pemeriksaan fisik, pelaksanaan pemeriksaan fisik di lapangan dan dalam lampiran laporan hasil pemeriksaan adalah benar dan sah dan diterbitkan oleh instansi yang berwenang.

2. Bilamana ditemukan ketidakbenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen dimaksud, maka seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkapakan ikan dinyatakan batal, dan seluruh akibat dari ketidakbenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen tersebut menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.

3. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapkan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkapikan ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 02 Desember 2019

WAHYU ILHAMSYAH
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS KAPAL PERIKANAN
   1. ID Transmitter : 4489253
   2. Nama Kapal : SUNLY - 10
   3. Nomor Registrasi BKP : 006844
   4. Jenis Alat Penangkap Ikan : Pengangkut/Pengumpul
   5. Nomor SIPi : 16.19.0001.02.41821
   7. Tempat Pembangunan : Kijang
   8. Tahun Pembangunan : 2013
   9. Tonnase Kapal : GT 109.00 NT 33.00
   10. Dimensi Kapal : LoA 25.80 m L 7.20 m
                      B 23.50 D D 3.10 m
   11. Bahan Kapal : Kayu
   12. Mesin Utama Kapal : Merk CUMMINS Tipe KTA 19
                           Nomor 37133393 Daya 600 HP
   13. Paila Ikan : Jumlah 1 Unit Kapasitas 164.72 m2
                    Temperature 0.00 ºC Jenis Pendingin -
   14. Tanda Selar : TANJUNG PINANG/GT.109 No.1689/GGa
   15. Tanda Pengenal Kapal Perikanan : A/KA/006844
   16. Tanda Panggilan : YB 3706
   17. Asal Kapal : Indonesia

B. KESIAPAN KAPAL UNTUK DIPERIKSA
   1. Lokasi : PU. Kijang
   2. Waktu : 03 Desember 2019

C. PERNYATAAN
   1. Pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dalam keadaan siap untuk diproses dengan keterangan:
      a) Kapal sandar di dermaga atau pada posisi selu碌 badan kapal dapat difoto dengan mudah, baik dari sisi kiri dan atau kanan serta sisi muka dan atau belakang;
      b) Tracking VMS Terlampir
      c) Geladak (deck) dan lambung kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan alat penangkap ikan telah berada dan atau di susun diatas geladak kapal
      d) Mesin utama kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan berada di dalam kapal
      e) Nahkoda kapal dan/atau fishing master wajib berada diatas kapal dan bertindak sebagai narasumber saat pemeriksaan fisik kapal
   2. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksinapan kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami

Jakarta, 02 Desember 2019

WARYU ILHAMSYAH
AKTA

No.: 7491

Tanggal: 29 April 2015

Nama Kapal: "SUNLY -10" NO.1689/SGB.
Nama Pemilik: SALIKIN.
Berkedudukan di: KABUPATEN BINTAN.
AKTA PENDAFTARAN KAPAL
Nomor : 7491

Akta Tanggal -------
29 April 2015 ;-------
Nomor : 7491 ;-------

Mengenai Kapal Motor bernama :--------
" SUNLY-10 "

Milik :--------
" SALIKIN "

berkedudukan di :-----
KABUPATEN BINTAN ;-----

-----Pendaftaran sebuah kapal motor bernama " SUNLY-10 ", seperti diuraikan dalam Surat Ukur tertanggal Tanjungpinang, 22 April 2015, Nomor 1689/GGa, dengan ukuran - ukuran :

Panjang --------- : 23,50 Meter ;---------
Lebar --------- : 7,20 Meter ;---------
Dalam --------- : 3,10 Meter ;---------
Tonase Kotor (GT) : 109 ;-----------
Tonase Bersih (NT) : 33 ;-----------
Tanda Selar ---- : GT.109 Nomor 1689/GGa ;--

Kapal dibuat di Kijang, dalam tahun 2013, ter - utama dari kayu, dengan satu geladak, dileng -- kapi dengan 1 (satu) unit mesin induk merek -- CUMMINS, daya 380 HP dan dipergunakan dalam --- pelayaran di laut ;---------

Kapal belum didaftarkan dalam daftar kapal di --
Indonesia ;---------

-----Pada hari ini Rabu tanggal 29 April 2015, telah menghadap ---
kepada kami Captain SURONO, Magister Manajemen, Kepala Kantor ----
KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS II TANJUNGPINANG. ----
dalam hal ini bertindak sebagai PEjabat Pendaftar Dan Pencatat ---
BALIKNAMA KAPAL di Tanjungpinang, berdasarkan Surat Keputusan ----
Menteri Perhubungan Nomor PM.36 Tahun 2012, tanggal 01 Juni 2012,---
dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.13 Tahun 2012, tanggal ---
10 Februari 2012, sehubungan dengan Undang - Undang Nomor 17 Tahun ---
2008, tanggal 07 Mei 2008 dibantu oleh AAN ANWAR, Master Marine ----
Engineer, Kepala Seksi Status Hukum dan Sertifikasi Kapal pada ---
Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Tanjung ----

---------------------------------------------

----------- LUKY HERYANTO ---------------
Karyawan Swasta, beralamat di Jalan Pramuka Lorong Bunyu Nomor 38A, Rukun Tetangga 003, Rukun Warga 004, Kelurahan Tanjung Ayun Sakti, Kecamatan Bukit Bestari, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan 2172043110750001, tanggal 01 Juni 2012, yang diterbitkan oleh Pemerintah Kota Tanjungpinang, Provinsi Kepulauan Riau dikenal oleh kami dalam perbuatan hukum ini berdasarkan Surat Kuasa dibuat dibawah tangan bermeterai cukup tanggal 24 April 2015, yang diberikan oleh SALIKIN, Sarjana Ekonomi, Wiraswasta, beralamat di Jalan Barek Motor, Rukun Tetangga 02, Rukun Warga 08, Kijang Kota, Bintan Timur, dengan demikian penghadap selaku kuasa dari dan oleh karena itu bertindak untuk dan atas nama pemilik kapal motor bernama "SUNLY-10", yang dimaksud dalam akta ini;--------------------------

---Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan ter lebih dahulu:-----------------------------

---bahwa menurut Surat Keterangan Tukang yang dibuat dibawah tangan bermeterai cukup tanggal 01 Agustus 2014, yang diketahui oleh Camat Mantang, ABDUL RAHMAN, Wiraswasta, beralamat di Perumahan Tokojo Blok L Nomor 35, Kelurahan Kijang Kota, Kecamatan Bintan Timur, telah menyelesaikan pembuatan 1 (satu) buah kapal kyu, dalam tahun 2013 di Pulau mana, Kecamatan Mantang/Kijang, atas pesanan dan milik SALIKIN,- Sarjana Ekonomi, Wiraswasta, Jalan Barek Motor, Rukun Tetangga 02, Rukun Warga 08, Kelurahan Kijang Kota, Kecamatan Bintan Timur;-----------------------

---bahwa kapal motor bernama "SUNLY-10", dimiliki oleh SALIKIN, Wiraswasta, beralamat di Barek Motor, Rukun Tetangga 02, Rukun Warga 08, Kelurahan /Desa Kijang, Kecamatan Bintan Timur adalah Warga Negara Republik Indonesia sesuai dengan Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan 2101061801750002, tanggal 08 Juni 2012, yang diterbitkan oleh Pemerintah Kabupaten Bintan, Provinsi Kepulauan Riau, sehingga dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 163 ayat (1) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan ----------------------------------- dengan demikian -------------------------------
dengan demikian memenuhi ketentuan pasal 311 Kitab Undang - Undang --- Hukum Dagang ;---------------------------------------------------------------

-----Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula bahwa - oleh karena kapal belum didaftar dalam Daftar Kapal Indonesia, maka --- penghadap meminta supaya kapal didaftar atas nama pemiliknya sebagai - Kapal Laut ;---------------------------------------------------------------

-----Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat - surat sebagai berikut :---------------------------------------------------------------

1. Copy Surat Ukur Nomor 1689/GGa, tanggal 22 April 2015 ;--------------
2. Surat Kuasa Penghadap, tanggal 24 April 2015 ;------------------------
3. Surat Keterangan Tukang, tanggal 01 Agustus 2014 ;---------------------
4. Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan 2101061801750002, tanggal 08 Juni 2012 ;------------------------

-----Setelah memeriksa surat - surat tersebut di atas dan sekedar yang diperlukan dibubuhinya meterai secukupnya serta berpendapat bahwa semua itu memenuhi syarat, maka dibuat akta ini untuk dijadikan bukti bahwa kapal motor bernama " SUNLY-10 ", telah didaftarkan atas nama SALIKIN, Wiraswasta, beralamat di Barek Motor, Rukun Tetangga 02, Rukun Warga - 08, Kelurahan / Desa Kijang, Kecamatan Bintan Timur, Kabupaten Bintan, sebagai Kapal Laut ;---------------------------------------------------------------

-----Bersama ini diterangkan, bahwa surat - surat tersebut pada ----- butir 1 dan 2 dilekatkan pada minat akta ini dan yang tersebut pada -- butir 3 dan 4 dikembalikan kepada penghadap ;---------------------------------------------------------------

-----Demikian dibuat di Tanjungpinang pada hari dan tanggal tersebut - diatas dengan Nomor 7491 dan setelah isi akta ini dijelaskan dan di -- setujui, maka akta ini dibubuh di tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh ---- kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL beserta PEGAWAI- PEMBANTU PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL ;---------------------------------------------------------------

-------------------------------------------------- Dibuat dengan tanpa coretan, **--------------------------**
Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan;  

Tertanda: LUKY HERYANTO;  

Tertanda: Capt. SURONO, MM;  

Tertanda: AAN ANWAR, M. Mar.E;  

Dikeluarkan sebagai Grosse Akta Pendaftaran Kapal dan diberikan kepada SALIKIN, Wiraswasta, beralamat di Barek Motor, Rukun Tetangga 02, Rukun Warga 08, Kelurahan / Desa Kijang, Kecamatan Bintan Timur, Kabupaten Bintan, sebagai pemilik kapal motor bernama "SUNLY-10";  

PEGAWAI PEMBANTU  
PENDAFTARAN DAN BALIK NAMA KAPAL  

[Signature]  

ANWAR, M. Mar.E  

[Stamp]  

[Date] 19710425 199808 1 001
HALAMAN TAMBAHAN
(Pasal 51 Permenhub Nomor PM 13 Tahun 2012)


Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut:


PEGAWAI PEMBANTU
PENDAFTARAN DANGAN BALIK NAMA KAPAL

[Signature]

AAMANWAR, M. Mar. E
Pembina (IV/a)
NP.19710425 1998081 1001
HALAMAN TAMBAHAN
(Pasal 51 Permenhub Nomor 39 Tahun 2017)

--- Salinan dari catatan yang terjadi dan dibuat pada hari Jumat tanggal 29 November 2019 dalam Daftar Induk Kapal General Cargo bernama SUNLY-10 yang daftarkan pertama kali dalam Daftar Kapal Indonesia di Tanjung Pinang, dengan Akta Pendaftaran Kapal Nomor 7491 tanggal 29 April 2015 atas nama SALIKIN. SE, beralamat di Barek Motor, RT. 02 RW. 08, Kijang, Kecamatan Bintan Timur, Kabupaten Bintan, Provinsi Kepulauan Riau, sebagai kapal laut;---------------------------

--- Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut :


- Panjang : 23.50 meter ;
- Lebar : 7.20 meter ;
- Dalam : 3.10 meter ;
- LOA : 25.80 meter ;
- Tonase Kotor (GT) : 109 ;
- Tonase Bersih (NT) : 33 ;
- Tanda Selar : GT. 109 No. 1689/GGa ;

PEGAWAII PEMBANTU
PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL

KENARI, MH, M.Mar.E
Pegada (II/c)
NIP. 19760903 200712 1 001
### SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN TUJUAN EKSPOR
#### FISH CARRIER LICENSE

<table>
<thead>
<tr>
<th>PERUSAHAAN</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NAMA PEMILIK</td>
<td>NOMOR SIUP</td>
</tr>
<tr>
<td>Name Owner</td>
<td>02.08.02.0367.5306</td>
</tr>
<tr>
<td>ALAMAT</td>
<td>TANGGAL SIUP</td>
</tr>
<tr>
<td>Address</td>
<td>November 17, 2017</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON</td>
<td>SURAT PERMOHONAN SIKP - OA / Request Letter</td>
</tr>
<tr>
<td>Telephone Number</td>
<td>No. / Number of Request</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAXIMILI</td>
<td>Tanggal / Date of Request</td>
</tr>
<tr>
<td>Fax Number</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### PEMILIK KAPAL
#### (VESSEL OWNER)

<table>
<thead>
<tr>
<th>NAMA PERUSAHAAN</th>
<th>MUATAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Name of Company</td>
<td>Ikan Beku (Frozen Fish)</td>
</tr>
<tr>
<td>ALAMAT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Address</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Telephone Number</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAX</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fax Number</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### IDENTITAS KAPAL
#### (VESSEL IDENTIFICATION)

<table>
<thead>
<tr>
<th>1. NAMA KAPAL</th>
<th>SUNLY - 10</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Name Of Vessel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. NO REGISTRASI</td>
<td>006844</td>
</tr>
<tr>
<td>Registration Number</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. NAMA PANGGILAN</td>
<td>YB 3708</td>
</tr>
<tr>
<td>4. BENDERA</td>
<td>Indonesia</td>
</tr>
<tr>
<td>Flag</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5. TANDA PENGENAL KAPAL</td>
<td>A/K/A006844</td>
</tr>
<tr>
<td>Pifang Vessel Marking</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### MASA BERLAKU IZIN
#### (VALIDITY OF LICENSE)

<table>
<thead>
<tr>
<th>NEGARA TUJUAN</th>
<th>Malaysia, Singapore</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Country of Destination</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SAMPAI DENGAN</td>
<td>January 15, 2020</td>
</tr>
<tr>
<td>Up To</td>
<td>Jakarta, January 16, 2019</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### CATATAN
#### (NOTE)

- THIS FISH CARRIER LICENSE IS RENEWAL OF FISH CARRIER LICENSE NUMBER 16.17.0001.02.59646 DATED DECEMBER 18, 2017 WHICH HAS BEEN EXPIRED.

- If there are any data of information or supporting document of issuing license will be found by the related institution as invalid or illegal document, the license will expire and the tax which has been paid, can not be returned.
LAMPIRAN SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN TUJUAN EKSPOR
ATTACHMENT OF FISH CARRIER LICENSE
NOMOR: 16.19.0001.02.41821
NUMBER
IDENTITAS NAKHODA
CAPTAIN IDENTITY

<table>
<thead>
<tr>
<th>NAMA NAKHODA</th>
<th>ABDUL ZAKIR</th>
<th>Name</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KEWARGANEGARAAN</td>
<td>Indonesia</td>
<td>Citizenship</td>
</tr>
<tr>
<td>NO. PASPOR/SEAMAN BOOK</td>
<td>C1342410</td>
<td>No. Of Passport/Seaman Book</td>
</tr>
<tr>
<td>TANGGAL KADALUARSA PASPORD/SEAMAN BOOK</td>
<td>29 November 2023</td>
<td>Expired Date Of Passport/Seaman Book</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>SPEKIFIKASI KAPAL</th>
<th>SPECIFICATION</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. BERAT KOTOR</td>
<td>108 GT</td>
</tr>
<tr>
<td>2. DAYA MUTU PALKAH IKAN</td>
<td>164.72 M³</td>
</tr>
<tr>
<td>3. TEMPERATUR TERENDAH RUANG PALKAH</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>4. MEREK MESIN</td>
<td>CUMMINS</td>
</tr>
<tr>
<td>5. KEKUATAN MESIN UTAMA</td>
<td>600 HP</td>
</tr>
<tr>
<td>6. NO. MESIN UTAMA</td>
<td>37133393</td>
</tr>
<tr>
<td>7. BAHAN KAPAL</td>
<td>Kayu</td>
</tr>
<tr>
<td>8. PANJANG KAPAL</td>
<td>25.80 M</td>
</tr>
</tbody>
</table>

KETERANGAN
Information
PP : PELABUHAN PERIKANAN
PU : PELABUHAN UMUM
TAHUN 1
<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>NAMA</strong></td>
<td>SALIKIN, SE</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>NO. TELEPON</strong></td>
<td>+62-771-463089</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>NO. FAX</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>EMAIL</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>NPWP</strong></td>
<td>075091777224000</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>NO. KTP</strong></td>
<td>21010818017850002</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>SURAT PERMOHONAN SIUP - OI :</strong></td>
<td>Perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>NO</strong></td>
<td>01/SLK/X/2017</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TANGGAL</strong></td>
<td>02 November 2017</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**USAHA PERIKANAN TANGKAP**

**USAHA PENGANGKUTAN IKAN**

**KAPAL, ALAT TANGKAP, DAERAH PENANGKAPAN IKAN DAN/ATAU PELABUHAN PANGKALAN**

**JUMLAH KAPAL** | 2 |
| **JENIS, UKURAN DAN JUMLAH KAPAL, DAERAH PENANGKAPAN, PELABUHAN PANGKALAN, PELABUHAN BONGKAR/SINGGAH/NIAT SEBADAIKAN TERLAMPIR** |

**MASA BERLAKU IZIN**

**SURAT IZIN USAHA PERIKANAN INI BERLAKU SEJAK TANGGAL PENERBITAN**

JAKARTA, 17 November 2017

**DIREKTUR JENDERAL PERIKANAN TANGKAP**

NAMA : M. DABIEF WIJAYA, PH.D. FRINA

---

Apabila data dan informasi pendukung dalam penerbitan SIUP ini, ternyata dilakukan hari berulang kali terbukti fakta benar yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang, tanggung jawab ada pada pemilik dan SIUP dicabut serta pangkat perikanan yang telah diberikan tidak dapat ditik ria kembali.

A 016355

---
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UKURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL (UNIT)</th>
<th>PELABUHAN PANGKALAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NO</td>
<td>JENIS KAPAL PERIKANAN</td>
<td>UKURAN KAPAL (GT)</td>
<td>JUMLAH KAPAL (UNIT)</td>
<td>PENANGKAPAN IKAN</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>-----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>--------------------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Pengangkut</td>
<td>100 - 200</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Pengangkut</td>
<td>30 - 50</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**NO. 02.06.02.0367.5396**

**TGL 17 November 2017**

**LAMPIRAN SURAT TINJAUAN USAHA PERIKANAN PERSEORANGAN (SIUP-OI)**

**REPUBLIC OF INDONESIA**

**MINISTRY OF OCEANS AND MARITIME AFFAIRS**

**JAKARTA, 17 November 2017**

**IGNED.**

**FO. 027813**
<table>
<thead>
<tr>
<th>Pelabuhan Pendaftaran</th>
<th>Jenis Kapal</th>
<th>Tanda Panggilan</th>
<th>Digerakkan oleh Mesin atau Layar</th>
<th>Bahan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>TANJUNGPINANG</td>
<td>MOTOR BARANG</td>
<td>YB3706</td>
<td>MESIN</td>
<td>KAYU</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tempat dan Tanggal Peletakan Lunas</th>
<th>Nama dan Alamat Pembangun</th>
<th>Nomor Galangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KIJANG</td>
<td>Sdr. ABDUL RAHMAN</td>
<td>di Kijang</td>
</tr>
<tr>
<td>15-02-2013</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Keterangan Alat Penggerak</th>
<th>Jumlah Baling-baling</th>
<th>Jumlah Cerobong Asap</th>
<th>Jumlah Geladak</th>
<th>Jumlah tiang</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CUMMINS, 380 HP</td>
<td>1 (SATU)</td>
<td></td>
<td>1 (SATU)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No. 31108074</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**UKURAN - UKURAN POKOK**

| Panjang (Aturan 2 butir 2 dan 3 Permenhub No. PM. 8. Tahun 2013) | 23,50 Meter |
| Lebar (Aturan 2 butir 4 Permenhub No. PM. 8. Tahun 2013)       | 7,20 Meter  |
| Dalam (Aturan 2 butir 5 Permenhub No. PM. 8. Tahun 2013)      | 3,10 Meter  |

**TONASE KAPAL ADALAH :**

**TONASE KOTOR (GT) :** 109

**TONASE BERSIH (NT) :** 33

Dengan ini diterangkan bahwa Tonase kapal ini telah ditentukan sesuai dengan ketentuan-ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 8 Tahun 2013

PK.202/26/12/DK-15 Tanggal 28 MEI 2015

Nomor dan tanggal pengesahan : 05 JUNI 2015

Diterbitkan di TANJUNGPINANG, Tanggal 05 JUNI 2015

An. MENTERI PERHUBUNGAN
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
Ub

KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN
DAN OTORITAS PELABUHAN

GT.109 NO. 1689/GGa

TANDA SELAR : DINDING DEPAN RUMAH KEMUDI
Dipasang pada : MELINTANG SEBELAH LUAR

NIP. 19660914 199703 1 002
A. VOLUME RUANGAN DI BAWAH GELADAK ATAS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Lebar (m)</th>
<th>Dalam (m)</th>
<th>Faktor *)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>23,50</td>
<td>7,20</td>
<td>3,10</td>
<td>0.50 / 0.70 / 0.85</td>
<td>367,16</td>
</tr>
</tbody>
</table>

B. VOLUME RUANGAN PADA BANGUNAN-BANGUNAN DI ATAS GELADAK

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Bangunan</th>
<th>Panjang (m)</th>
<th>Volume (m³)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kepala Palka</td>
<td>10,00</td>
<td>7,75</td>
</tr>
<tr>
<td>Rumah Geladak I</td>
<td>3,45</td>
<td>21,92</td>
</tr>
<tr>
<td>Anjungan</td>
<td>5,10</td>
<td>39,47</td>
</tr>
</tbody>
</table>

JUALAH : 69,14

Panjang kapal seluruhnya : 25,80 meter
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran : 16-04-2015 di Tanjungpinang
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya :

Keterangan :
Adapun data-data mesin yang baru adalah:
Merk : CUMMINS
Daya : 600 HP
Nomer : 37133393
Type : KTA - 19

Tanjungpinang, 26 Agustus 2016

KEPALA KANTOR
KESYAHBADARAN DAN OTORITAS PELABUHAN

CAPT. TEDDY MAYANDI, M.Si
Pembina (IV/a)
NPSI 19680526 199603 1002

Dapat yang terpak perlu
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Description</th>
<th>Details</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Nama Kapal</td>
<td>SUNLY - 10</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Nama Kapal Sebelumnya</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Tempat/Tahun Pembangunan</td>
<td>KIJANG / 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Bahan Utama Kapal</td>
<td>Kayu</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>Type/Jenis Kapal</td>
<td>Penangkap Ikan / Pengangkut Ikan / Pendukung Operasi Penangkapan Ikan</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>Jenis Alat Penangkap Ikan</td>
<td>[ ]</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>Merk dan Type Mesin Utama</td>
<td>CUMMINS K19</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>Daya Mesin Utama</td>
<td>380:00</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>No. Seri Mesin Utama</td>
<td>(PK/DK/HP)</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>Jumlah dan Kapasitas Palka</td>
<td>31108074</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>1 164.72 (m³)</td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>Keterangan</td>
<td>Dimensi Utama Kapal (meter)</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------------</td>
<td>-----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>L: Panjang (L)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B: Lebar (B)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>D: Dalam (D)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Tonnase</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>GT</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>NT</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Hasil Periksaan**
- LeA = 25.80
- Jumlah = 3.10

**Nomor Akta Kapal:** 00006044

*Tempat, Nomor, Tanggal Grosse Akta Kapal*
1. Nama (Perusahaan/Perorangan): SALIKIN;SE

2. Alamat (Perusahaan/Perorangan):
   (Telp./Fax) -

3. Nama Penanggung Jawab Perusahaan/Perorangan: SALIKIN;SE

4. Tempat/Tgl Lahir: KIJANG / 18 JANUARI 1975

5. No. KTP: 2101061801750002

6. Nama Pemilik Kapal Perikanan Sebelumnya: -

Kementerian Kelautan dan Perikanan