Nomor : B.16610 / DJPT /PI.430.D2/XI/2019
Lampiran : 1 (satu) berkas
Sifat : Biasa
Perihal : Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan KM. Sumber Jaya - 1a

Kepada Yth.
Sumber Jaya Wisesa, PT
Ruko Komplek Perum Daan Mogot LC2 Kav. 12A, RT.003 RW.017, Kel. Kalideres,
Kec. Kalideres, Kota Jakarta Barat, Prov. DKI Jakarta

Sehubungan dengan surat Saudara nomor: 002/CF/PT.SJW/IX/2019 tanggal 11 September 2019 perihal permohonan Perpanjangan SAPI. dengan ini disampaikan hal-hal sebagai berikut:


<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>GT</th>
<th>Tipe Kapal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>KM. Sumber Jaya - 1a</td>
<td>198</td>
<td>Pukat cincin Pelagis Besar dengan satu kapal</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Terlampir kami sampaikan laporan hasil pemeriksaan fisik kapal dimaksud sebagaimana tertuang dalam qr code dibawah ini.

Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

a.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Ph. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

Saiful Umam

Tembusan:
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
2. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan

8 November 2019
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Ringkasan Laporan Pemeriksaan Fisik Kapal Penangkap Ikan dan/atau Kapal Pengangkut Ikan

Nama Perusahaan Indonesia : SUMBER JAYA WISESA, PT
Alamat : Ruaka Komplek Pesan Ekon Maget LC2 Kav. 12A, RT.003 RW.017, Kel. Kalideres, Kec. Kalideres, Kota jakarta Barat, Prov. DKI Jakarta
No. Tgl SURP : 04.15.91.0339.7486 / 27 Juli 2017
Nama Kapal : SUMBER JAYA - 1A
Lokasi Pemeriksaan : PP. Nisam Zachenan jakarta
Petugas Pemeriksa : Anjar Hajiaco, A.Md., S.Pi
Alamat Penangkap Ikan : Purse Selina (Puket Ciclin) Pelabu Besar Dengan Sato Kapal

Data Kapal penangan dan alat penangkapikan ikan

A. Data Alat Penangkap Ikan

<table>
<thead>
<tr>
<th>A</th>
<th>Data Alat Penangkap Ikan</th>
<th>Data Referensi</th>
<th>Hasil Cek Fisik Jakarta, 14-09-2019</th>
<th>Rekomendasi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Meth Size Kantong (Millimeter)</td>
<td>50.00</td>
<td>50.00</td>
<td>50.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Panjang Tali Ria Atas (Meter)</td>
<td>1150.00</td>
<td>1150.00</td>
<td>1150.00</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Total Daya Lampu (Mati)</td>
<td>16000.00</td>
<td>16000.00</td>
<td>16000.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

B. Data Kapal

<table>
<thead>
<tr>
<th>B</th>
<th>Data Kapal</th>
<th>Data Referensi</th>
<th>Hasil Cek Fisik Jakarta, 14-09-2019</th>
<th>Rekomendasi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Ukuran Kapal (GT/NT)</td>
<td>198.00 / 101.90</td>
<td>198.00 / 101.90</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Dimensi Kapal (LxBxD)</td>
<td>36.69</td>
<td>36.69</td>
<td>36.69</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- L (m)</td>
<td>30.41</td>
<td>30.41</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- B (m)</td>
<td>8.50</td>
<td>8.50</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- D (m)</td>
<td>3.15</td>
<td>3.15</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Bahan Konstruksi Kapal</td>
<td>Kayu</td>
<td>Kayu</td>
<td>Kayu</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Tanda Seral</td>
<td>SUNDA KELAPA/GT.198 No.7889/Bc</td>
<td>SUNDA KELAPA/GT.198 No.7889/Bc</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Tanda Panggilan</td>
<td>YEA. 5482</td>
<td>YEA. 5482</td>
<td>YEA. 5482</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Merek Resin dan No. mesin</td>
<td>NISSAN / 152889E</td>
<td>NISSAN / 152889E</td>
<td>NISSAN / 152889E</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Tipe dan daya mesin</td>
<td>RF. 10 / 420 PK</td>
<td>RF. 10 / 420 PK</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Kapasitas pakai ikan (M)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Jumlah pakai ikanjenis pendingin</td>
<td>17 Unit/Refrigerasi</td>
<td>17 Unit/Refrigerasi</td>
<td>17 Unit/Refrigerasi</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Asal Kapal</td>
<td>Indonesia</td>
<td>Indonesia</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Nafal masa berlaku izin</td>
<td>26.18.0001.42.02328/03 September 2019</td>
<td>26.18.0001.42.02328/03 September 2019</td>
<td>26.18.0001.42.02328/03 September 2019</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pengesahan/Rekomendasi :
(Kemilikan dan Catatan dari Petugas Pelaksana Cek Fisik)
1. Pemeriksaan fisik KM. Sumber Jaya - 1a dilakukan dalam rangka cek fisik perpanjangan SPK.
2. Hasil pengukuran fisik KM. Sumber Jaya - 1a Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
3. Hasil pemeriksaan mesin utama KM. Sumber Jaya - 1a Sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
4. Hasil pengukuran alat penangkapikan ikan Sesuai dengan spesifikasi teknis alat penangkapikan ikan yang dipunatkan.
5. Permohonan KM. Sumber Jaya - 1a dapat diperpanjang dalam rangka cek fisik perpanjangan.
6. Mengetahui Penjual Kapal,
(Amid Kijin)

Petugas Pemeriksa,
(Anjar Hajiaco, A.Md., S.Pi)
(Petunjuk No. 497 PK)

Laporan ini berlaku sampai dengan tanggal 14-12-2019.
(Lampirkan si titik ke dokumen kapal yang dibuat oleh pembuat dengan surat resmi.
*)Catatan yang tidak jelas
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN
DAN ALAT PENANGKAPAN IKAN
KM. SUMBER JAYA - 1A
MILIK SUMBER JAYA WISESA, PT
Tanggal 14 September 2019
Di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Jakarta

Anjar Hajiono, A.Md, S.Pi
NO BREVET 497 PK

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
Jakarta Utara, 14 September 2019

Nomor:
Sifat: Segera
Lampiran: 1 (satu) Bendel

Hal:
Laporan Hasil Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Yth.
Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Cq. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan
di.

JAKARTA


2. Dari hasil pencekatan data yang ada pada dokumen dengan kondisi fisik kapal dan alat penangkap ikan di lapangan yang meliputi dimensi utama kapal, merk dan nomor seri mesin kapal, spesifikasi teknis alat penangkap ikan, serta jumlah paika ikan dan jenis pendingin dinyatakan sesuai, sebagaimana tersebut pada laporan terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal kami ucapkan terima kasih.

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan
dan Alat Penangkap Ikan

[Signature]
Anjar Hajiono, A. Md. S.Pi
Brevet No 497 PK
BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PENANGKAP IKAN DAN/ATAU KAPAL PENGANGKUT IKAN


Berdasarkan hasil pemeriksaan kapal di lapangan dapat disimpulkan sebagai berikut:

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Tipe Kapal/Alat Tangkap</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>KM. Sumber jaya - 1a</td>
<td>Purse Seine (Pukat Cincin) Pelagis Besar Dengan Satu Kapal</td>
<td>Perpanjangan SIPI</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Selanjutnya, berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal di lapangan, dapat kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:
1. Pemeriksaan fisik KM. Sumber Jaya - 1a dilaksanakan dalam rangka Perpanjangan SIPI
2. Hasil pengukuran fisik KM. Sumber Jaya - 1a sesuai dengan data dalam dokumen kapal.
3. Hasil pengukuran fisik alat penangkapan ikan sesuai dengan spesifikasi teknis alat penangkapan ikan yang digunakan.
4. Permohonan KM. Sumber Jaya - 1a dapat dipertimbangkan dalam rangka Perpanjangan SIPI.

Keabsahan dan/atau kebenaran data, informasi dan dokumen terlampir pada laporan ini serta apabila terdapat perbedaan pada fisik kapal dan mesin kapal yang ditemukan setelah dilakukan pemeriksaan fisik menjadi tanggung jawab pemohon.

Demikian Berita Acara Pemeriksaan Fisik kapal penangkap ikan dibuat sesuai dengan kondisi pada saat dilakukan pemeriksaan fisik kapal untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pemilik Kapal,

[Signature]

Amid Kiman
SUMBER JAYA WISESA, PT

Petugas Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan

[Signature]

Anjar Hajjono, A.Md, S.Pi
Brevet No 497 PK
SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:
Nama : Amid Kiman
Jabatan : Direktur Utama
Nomor KTP : 3172011008600010
Nama Kapal : KM. Sumber Jaya - 1a

Dengan ini menyatakan bahwa Kami bertanggung jawab penuh atas kebenaran data, informasi dokumen kapal KM. Sumber Jaya - 1a yang kami sampaikan termasuk kebenaran/kesesuaian fisik kapal tersebut.

Demikian Surat Pernyataan ini Kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan dalam proses perizinan/pemeriksaan fisik kapal tersebut dan kami bersedia dikenakan sanksi apapun apabila surat pernyataan Kami ini tidak benar.

Dikeluarkan di : DKI. Jakarta
Tanggal : 14 September 2019

Yang menyatakan,

Amid Kiman
SUMBER JAYA WISESA, PT
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN
KAPAL PERIKANAN DALAM RANGKA

Perpanjangan SIPI

1. DASAR

2. PELAKSANAAN
Pelaksanaan tugas sesuai dengan Surat Tugas (ST) A.n Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, :

a. Waktu Pelaksanaan : 14 September 2019
b. Tempat Pelaksanaan : Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Jakarta Provinsi DKI. Jakarta
c. Petugas Pemeriksa : Anjar Hajiono, A.Md, S.Pi
d. Metode Pemeriksaan : Visual dengan alat ukur, kamera photo, dan check list.

3. HASIL PEMERIKSAAN
Sebagaimana Terlampir.

4. REKOMENDASI
Berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan KM. Sumber Jaya - 1a, data yang kami peroleh dapat dipergunakan sebagai bahan pertimbangan dalam proses Perpanjangan SIPI.
LAMPIRAN:
1. Resume hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
2. Foto hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan,
3. Foto copy SP (Surat Perintah) Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan,
4. Foto copy permohonan pemeriksaan fisik kapal perikanan,
5. Foto copy SIUP-OI,
6. Foto copy SIPI-OT
7. Foto copy Gross Akte,
8. Foto copy Surat Ukur,
Petugas Berlatar Belakang Tampak Keseluruhan Kapal

Nama Kapal dan Tanda Selar
Buritan Kapal

Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal
Dimensi Kapal (LoA)
Palka

Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)

Mesin
Mesin

KM SUMBER: 7574 - 1A
MERK: NISSAN RF-10
NOVEL: 152 BBGE
14/9/2015

Mesin
Ketentuan Desain dan Ukuran Alat Penangkap Ikan

NOMOR REGISTER: PSI 2.219 X 2019

Tanggal: 27 September 2019

Penangkap Ikan:
Ketentuan Desain dan Ukuran Alat Penangkapikan

1. Ketentuan Penangkapan
   - Warna: Warna yang dipakai untuk menandai alat penangkapikan
   - Ukuran: Ukuran yang sesuai dengan kebutuhan penangkapikan
   - Bahan: Bahan yang digunakan untuk pembuatan alat penangkapikan

2. Peraturan Permanen
   - Nomor: N0.17/PREMEN-KP/2016
   - Tanggal: 12/12/2016

3. Spesifikasi Alat Penangkapikan
   - Ukuran: 1600 mm x 1600 mm
   - Tinggi: 150 meter
   - Jumlah: 50 meter
   - Mesh: 1 inch
   - Warna: Merah muda
   - Transfer: 1.2 mm

4. Keterangan
   - Deskripsi: Deskripsi singkat tentang alat penangkapikan
   - Nama: Nama alat penangkapikan

5. Penangkapan
   - Peraturan: Peraturan yang berlaku
   - Tanggal: 02/09/2016

6. Penandaan
   - Tanggal: 27/09/2016
Petugas Berlatar Belakang Tampak Keseluruhan Kapal

Nama Kapal dan Tanda Selar
Buritan Kapal

Petugas Berlatar Belakang Tanda Pengenal Kapal
Palka

Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)
Alat Penangkap Ikan (Disesuaikan spesifikasi alat tangkapnya)

Mesin
KM SUMBER : J27A-1A
MERK : MR20X RF-10
NOMOR : 152889E
14/9 2015
SURAT TUGAS

Nomor: B........................../DJPT/Pl.430.D2/IX/2019

Menimbang:
1. Surat Hasan Wijaya nomor: 001/HW/CF/IX/2019 tanggal 09 September 2019 perihal permohonan cek fisik perubahan
2. Surat Ing Kiat nomor: 02.17.01.0033.8810 tanggal 04 September 2019 perihal permohonan cek fisik perubahan
5. Surat Sepakat Tjipta Hasil Cemerlang, PT nomor: CF/02/STHC/2019 tanggal 05 September 2019 perihal permohonan cek fisik perubahan

Dasar:
1. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PER.26/MEN/2013 jo Nomor PER.30/MEN/2012 tentang Usaha Perikanan Tangkap di WPP-NRI;
2. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor 67/KEP-DJPT/2017 tentang Tim Pemeriksa Fisik Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan;

Memberi Tugas

Kepada: Anjar Hajjono, A.Md, No. Brevet 497 PK

Untuk:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Pemilik</th>
<th>Tipe Kapal</th>
<th>Keterangan</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cahaya Jimmy Gemilang</td>
<td>Ing Kiat;</td>
<td>PSPK</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Malindo Sukses</td>
<td>Kent Hasil Laut, PT;</td>
<td>Pengangkut</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Indah Jaya -II</td>
<td>Sepakat Tjipta Hasil Cemerlang, PT;</td>
<td>PSPB</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Batra</td>
<td>Hasan Wijaya;</td>
<td>Cast Nets</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Hasil Laut -III</td>
<td>Kent Hasil Laut, PT;</td>
<td>Pengangkut</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Union Jaya -I</td>
<td>Kent Hasil Laut, PT;</td>
<td>Pengangkut</td>
<td>cek fisik perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>Naili - 01</td>
<td>Samudera Makariki Mandiri, PT;</td>
<td>PSPK</td>
<td>cek fisik perpanjangan</td>
</tr>
<tr>
<td>Sumber Jaya -1a</td>
<td>Sumber Jaya Wisesa, PT;</td>
<td>PSPB</td>
<td>cek fisik perpanjangan</td>
</tr>
</tbody>
</table>
2. Melaksanakan pemeriksaan:
   a. Kesesuaian fisik kapal dengan foto kapal pada Buku Kapal Perikanan (jika sudah memiliki Buku Kapal Perikanan);
   b. Kesesuaian dimensi utama kapal perikanan dengan data yang tersebut dalam dokumen kapal;
   c. Kesesuaian alat penangkap ikan dengan spesifikasi teknis alat penangkap ikan yang tersebut dalam dokumen kapal;
   d. Merek dan nomor seri mesin kapal perikanan; dan
   e. Jumlah palka ikan dan jenis pendingin.

3. Membuat Berita Acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan, diketahui oleh pemilik kapal perikanan, disertai dokumentasi berupa foto-foto petugas dengan latar belakang kapal (tampak samping seluruh badan kapal), nama kapal, tanda selar, tanda kapal perikanan, mengukur dimensi kapal, memeriksa mesin (nomor mesin), mengukur alat penangkap ikan dan mencermati palka.

4. Membuat laporan dan rekomendasi atas hasil pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan kepada Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, Up. Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan yang dilengkapi berita acara sebagaimana butir 3 dengan tembusan kepada Direktorat Kapal Perikanan Dan Alat Penangkap Ikan melalui aplikasi SICEFI.

5. Melakukan koordinasi dengan syahbandar/pengawas perikanan setempat untuk memperoleh informasi posisi kapal pada saat pelaksanaan pemeriksaan fisik kapal perikanan, melalui:
   a. Surat Tanda Bukti Lapor Kedatangan Kapal (STBLKK) dan/atau
   b. Hasil Pemeriksaan Kedatangan (HPK), dan/atau
   c. Warta Kedatangan Kapal

Demikian Surat Perintah ini dibuat untuk dilaksanakan dengan sebaik - baiknya dan penuh rasa tanggung jawab.

Jakarta, September 2019
Direktur Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan

Untuk Perhatian
Dilarang memberikan sesuatu yang dapat mengakibatkan KKN

Tembusan Yth.:
1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;
2. Direktorat Kapal Perikanan Dan Alat Penangkap Ikan;
3. Hasan Wijaya;
4. Ing Kiat;
5. Kent Hasil Laut, PT;
6. Samudera Makariki Mandiri, PT;
7. Sepakat Tjipta Hasil Cemerlang, PT;
8. Sumber Jaya Wiseso, PT;
9. Yang Bersangkutan;
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS PEMOHON
1. Nama : SANTO HARIANA
2. Jabatan : Pengurus
3. Alamat : Gg H Hasbi V/7
   RT/RW : 009/003
   Kelurahan : -
   Kecamatan : Tanah Abang
   Kabupaten/Kota : Kota jakarta Pusat
   Provinsi : Dki jakarta
4. Nomor KTP : 3171070805690062
5. Nomor Telepon : HP 0811863597

B. IDENTITAS PEMILIK KAPAL PERIKANAN
1. Nama(Perusahaan/Perorangan) : SUMBER JAYA WISESA, PT
2. Nomor SIUP : 04.15.01.0033.7486
3. Alamat : Ruko Komplek Perum Daan Mogot LC2 Kav. 12A, 017, Kalideres, JAKARTA BARAT, DKI JAKARTA
   RT/RW : 002/017
   Kelurahan : Kalideres
   Kecamatan : Kalideres
   Kabupaten/Kota : Jakarta Barat
   Provinsi : Dki jakarta
4. Nomor Telepon : 0215410002 Fax -
5. Email : ptsumberjayawisesa@gmail.com

C. JENIS PERMOHONAN : Perpanjangan SPI/SKPI

D. PERNYATAAN
1. Seluruh dokumen yang dipersyaratkan dalam seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkapan ikan, sejak permohonan pemeriksaan fisik, pelaksanaan pemeriksaan fisik di lapangan dan dalam lampiran laporan hasil pemeriksaan adalah benar dan sah dan diterbitkan oleh instansi yang berwenang.

2. Bilamana ditemukan ketidaksenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen dimaksud, maka seluruh rangkaian proses pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkapan ikan dinayatkan batal, dan seluruh akibat dari ketidaksenaran dan/atau ketidakabsahan dokumen tersebut menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.

3. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksenaran kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami.

Jakarta, 11 September 2019

SANTO HARIANA
FORMULIR PERMOHONAN PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN

A. IDENTITAS KAPAL PERIKANAN

<table>
<thead>
<tr>
<th>ID Transmitter</th>
<th>68992</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Nama Kapal</td>
<td>SUMBER JAYA - 1A</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Nama Sebelumnya(jika Ada)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. Nomor Registrasi BKP</td>
<td>002517</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Jenis Alat Penangkap ikan</td>
<td>Purse Seine (Pukat Cincin) Pelagis Besar Dengan Satu Kapal</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Nomor SIPI</td>
<td>26.18.0001.42.02328</td>
</tr>
<tr>
<td>6. Masa Berlaku SIPI</td>
<td>04 September 2018 s/d 03 September 2019</td>
</tr>
<tr>
<td>7. Tempat Pembangunan</td>
<td>Bagansiapiapi</td>
</tr>
<tr>
<td>8. Tahun Pembangunan</td>
<td>1994</td>
</tr>
<tr>
<td>9. Tonnase Kapal</td>
<td>GT 198.00 NT 101.00</td>
</tr>
<tr>
<td>10. Dimensi Kapal</td>
<td>LoA 36.69 m L 8.50 m</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B 30.41 D D 3.35 m</td>
</tr>
<tr>
<td>11. Bahan Kapal</td>
<td>Kayu</td>
</tr>
<tr>
<td>12. Mesin Utama Kapal</td>
<td>Merk NISSAN Tipe RF. 10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Nomor 152889E Daya 420 PK</td>
</tr>
<tr>
<td>13. Palka Ikan</td>
<td>Jumlah 17 Unit Kapasitas 402.340 m2</td>
</tr>
<tr>
<td>14. Tanda Selar</td>
<td>Temperature 0.00 °C Jenis Pendingin -</td>
</tr>
<tr>
<td>15. Tanda Pengenal Kapal Perikanan</td>
<td>SINDA KELAPA/GT.198 No.7889/Bc</td>
</tr>
<tr>
<td>16. Tanda Panggilan</td>
<td>A/S72,573/KP-PS/002517</td>
</tr>
<tr>
<td>17. Asal Kapal</td>
<td>YEA, 5482</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Indonesia</td>
</tr>
</tbody>
</table>

B. KESIAPAN KAPAL UNTUK DIPERIKSA

| 1. Lokasi | PP. Nizam Zachman Jakarta |
| 2. Waktu | 13 September 2019 |

C. PERNYATAAN

1. Pemeriksaan fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dalam keadaan siap untuk diproses dengan keterangan:
   a) Kapal sandar di dermaga atau pada posisi seluruh badan kapal dapat difoto dengan mudah baik dari sisi kiri dan atau kanan serta sisi muka dan atau belakang;
   b) Tracking VMS Terlampir
   c) Geladak (deck) dan lambung kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan alat penangkap ikan telah berada dan atau di susun diatas geladak kapal
   d) Mesin utama kapal tidak dalam keadaan sedang diperbaiki dan berada di dalam kapal
   e) Nahkoda kapal dan/atau fishing master wajib berada diatas kapal dan bertindak sebagai narasumber saat pemeriksaan fisik kapal

2. Dalam hal petugas pemeriksaan fisik tidak dapat melaksanakan pemeriksaan fisik yang diakibatkan ketidaksiapannya kapal di waktu dan lokasi yang ditentukan, maka proses pemeriksaan fisik dinyatakan batal. Selanjutnya, apabila akan dilaksanakan pemeriksaan ulang terhadap fisik kapal perikanan dan alat penangkap ikan dimaksud, maka proses pengajuan pemeriksaan fisik kapal dimulai dari awal dan bersedia untuk ditunda selama 3 (tiga) bulan juga seluruh biaya menjadi tanggung jawab kami

Jakarta, 11 September 2019

SANTO HARIANA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I TANJUNG EMAS

PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT
BALIKNAMA KAPAL

di

SEMARANG

GROSSE AKTA
BALIKNAMA KAPAL

Nomor : 932

Tanggal : 24 JUNI 2015

Nama Kapal : SUMBER JAYA - 1A
Eks ASIA BAGUS - IX

Nama Pemilik : PT. SUMBER JAYA WISESA

Berkedudukan di : KOTA ADMINISTRASI JAKARTA BARAT
AKTA BALIKNAMA
Nomor: 932

- Pencatatan baliknama sebuah kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A dahulu bernama ASIA BAGUS - IX seperti diuraikan dalam Surat Ukur tertanggal Sunda Kelapa, 31 Mei 2005 Nomor 3254/Bc dengan ukuran-ukuran:
  - Panjang: 25,20 meter,
  - Lebar: 7,30 meter,
  - Dalam: 2,60 meter,
  - Tonase Kotor (GT): 131,
  - Tonase Bersih (NT): 43,
  - Tanda Selar: GT. 131 No. 3254/Bc;

Kapal dibuat di Bagansiapiapi dalam tahun 1994 terutama dibuat dari kayu dengan satu geladak, dilengkapi dengan mesin induk merk NISSAN RF.10, Nomor Mesin 152889, 10 Cylinder, 1800 RPM, daya 420 PK, dan dipergunakan dalam pelayaran di laut, dan telah didaftar dalam daftar kapal Indonesia di Semarang dengan Akta Pendaftaran Kapal Nomor 3331 tanggal 9 Januari 1996 atas nama MARTONO beralamat Jakarta Barat, kemudian dibaliknama dengan Akta Baliknama Kapal Nomor 5547 tanggal 03 Juli 2003 atas nama SWANDI WIJAYA beralamat Jakarta Utara, terakhir dibaliknama dengan Akta Baliknama Kapal Nomor 5880 tanggal 6 Juni 2005 atas nama MERRIJ NURWATI beralamat Muara Karang N 7 S/20, RT. 008 RW. 008, Kelurahan Pluit, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara sebagai kapal nelayan;

———- oOo ————

———- Pada hari ini, Rabu tanggal 24. JUNI 2015 telah menghadap kepada kami, TISNO SUCAHYO, Sarjana Hukum, Kepala Bidang Status Hukum dan Sertifikasi Kapal, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas Semarang, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan, dalam hal ini bertindak sebagai PEJABAT

---------- JOKO LUKITO ----------


-------Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu:-------


tindakan hukum ini telah mendapatkan persetujuan dari suaminya yaitu AMID KIMAN beralamat sama dengan istrinya tersebut di atas, untuk selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA (PENJUAL) dan AMID KIMAN tersebut di atas, menurut keterangannya dalam hal ini bertindak selaku Direktur Utama dari dan sebagai demikian untuk dan atas nama PT. SUMBER JAYA WASESA berkedudukan di Kota Administrasi Jakarta Barat, untuk selanjutnya disebut PIHAK KEDUA (PEMBELI), Pihak Pertama menerangkan telah menjual dan menyerahkan kepada Pihak Kedua sebagaimana Pihak Kedua menerangkan telah membeli dan menerima penyerahan dari Pihak Pertama sebuah kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A Eks ASIA BAGUS - IX dengan harga sebesar Rp. 250.000.000,- (dua ratus lima puluh juta rupiah) dan dengan cara pembayaran serta dengan menggunakan ketentuan-ketentuan dan syarat-syarat sebagaimana tercantum dalam Akta Perjanjian Jual Beli Kapal tersebut di atas;

- bahwa menurut Surat Keterangan Penggantian Mesin Nomor PK.679/2/13/KSOP.SKA/2015 tertanggal Sunda Kelapa, 30 April 2015 diterbitkan oleh Kantor Kesyaabandaran dan Otoritas Pelabuhan Sunda Kelapa, menerangkan bahwa berdasarkan pemeriksaan penggantian mesin induk kapal motor SUMBER JAYA - 1A Eks ASIA BAGUS - IX tanggal 30 April 2015, mesin induk kapal telah diganti dari mesin lama NISSAN RD.10, Nomor Mesin 002826, 10 Cylinder, 1800 RPM, daya 370 PK menjadi mesin baru NISSAN RF.10, Nomor Mesin 152889, 10 Cylinder, 1800 RPM, daya 420 PK;

- bahwa kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A Eks ASIA BAGUS - IX tersebut di atas dimiliki oleh PT. SUMBER JAYA WASESA berkedudukan di Kota Administrasi Jakarta Barat adalah sebuah badan hukum yang didirikan menurut aturan-aturan hukum yang berlaku di Indonesia yang anggaran dasar serta perubahan-perubahannya telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia Nomor AHU-006989.AH.01.01.TAHUN 2015 tanggal 13 Februari 2015, dan terakhir telah diubah dengan Akta Nomor 05 tanggal 02 Maret 2015 dibuat di hadapan EKA ASTRI MAERISA, Sarjana Hukum, Magister Hukum, Magister Kenotariatan, Notaris di Kabupaten Cianjur, dan telah mendapatkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan PT. SUMBER JAYA WISESA Nomor AHU-AH.01.03-0017607 tertanggal Jakarta, 19 Maret 2015 diberikan oleh Direktur Jenderal Administrasi Hukum Umum, Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sehingga kapal dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 163 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan dengan demikian memenuhi ketentuan Pasal 311 Kitab Undang-Undang Hukum Dagang;
Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula bahwa oleh karena kapal tersebut belum dibaliknama dalam daftar kapal Indonesia, maka penghadap meminta supaya kapal dibaliknama menjadi atas nama pemilik yang baru dan tetap sebagai kapal nelayan;

Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut:

1. Copy Surat Ukur tanggal 31 Mei 2005 Nomor 3254/Bc;
2. Surat Kuasa tanggal 16 Juni 2015;
4. Akta Perjanjian Jual Beli Kapal Nomor 70 tanggal 30 Mei 2015;
5. Nomor AHU-006989.AHU.01.01.TAHUN 2015 tanggal 13 Februari 2015;
6. Akta Nomor 05 tanggal 02 Maret 2015;
7. Surat Nomor AHU-AHU.01.03-0017607 tanggal 19 Maret 2015;

Setelah memeriksa surat-surat tersebut di atas dan sekedar yang diperlukan telah dibubuhkan meterai secukupnya serta berpendapat, bahwa semua itu memenuhi syarat, maka dibuat akta ini untuk dijadikan bukti bahwa kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A Eks ASIA BAGUS - IX telah dibaliknama menjadi atas nama PT. SUMBER JAYA WASESA berkedudukan di Kota Administrasi Jakarta Barat dan tetap sebagai kapal nelayan;

Bersama ini diterangkan bahwa surat-surat tersebut pada butir 1 sampai dengan 3 dilekatkan pada minuut akta ini dan yang tersebut pada butir 4 sampai dengan 7 dikembalikan kepada penghadap;

Demikian dibuat di Semarang pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 932 dan setelah isi akta ini dijelaskan dan disetujui, maka akta ini dibubuh tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL serta PEGAWAI PEMBANTU PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL.
Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan.

Tertanda: JOKO LUKITO;

Tertanda: TISNO SUCAHYO, S.H.;

Tertanda: HADI SETIADI, S.H., M.H.;

Dikeluarkan sebagai Grosse Akta Baliknama Kapal dan diberikan kepada PT. SUMBER JAYA WASESA berkedudukan di Kota Administrasi Jakarta Barat sebagai pemilik kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A Eks ASIA BAGUS - IX;

PEGAWAI PEMBANTU
PENDAKTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL

HADI SETIADI, S.H., M.H.
Pembina (IV/a)
NIP. 19671113 199003 1 001

Garis bawah (Baliknama) Notaris
HALAMAN TAMBAHAN
(Pasal 51 Permenhub Nomor 13 Tahun 2012)

Salinan dari catatan yang telah dibuat pada hari Kamis, tanggal 28 Januari 2016 dalam daftar induk kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A Eks ASIA BAGUS - IX yang didaftar pertama kali dalam daftar kapal Indonesia di Semarang sebagai kapal nelayan dengan Akta Pendaftaran Kapal Nomor 3331 tanggal 9 Januari 1996 atas nama MARTONO beralamat Jakarta Barat setelah mengalami beberapa kali dibaliknama kemudian terakhir dibaliknama dengan Akta Baliknama nomor 932 tanggal 24 Juni 2015 atas nama PT. SUMBER JAYA WISESA berkedudukan di Kota Administrasi Jakarta Barat, sebagai kapal nelayan;

Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut :


PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIKNAMA KAPAL

TISNO.SIWIYO, SH.
Pembina (IV/a)
NIP. 19588916 197903 1 001

[Stamp: KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTOORITAS PELABUHAN SUNDA KELAPA]
HALAMAN TAMBAHAN
(Pasal 51 Permenhub Nomor 13 Tahun 2012)


Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut:

Dicatat pada hari Rabu tanggal 22 Februari 2017, atas permintaan pemiliknya tanggal 20 Februari 2017, yang telah dilekatkan pada minuut Akta Baliknama Kapal Nomor 932 tanggal 24 Juni 2015, bahwa menurut Surat Ukur Nomor 7889/Bc tanggal 29 Desember 2016 diterbitkan oleh Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Sunda Kelapa, ukuran-ukuran dan tonase kapal yang dipaparkan adalah sebagai berikut:

- Panjang : 30.41 meter;
- Lebar : 8.50 meter;
- Dalam : 3.35 meter;
- LOA : 36.69 meter;
- Isi Kotor (GT) : 198;
- Isi Bersih (NT) : 103;
- Tanda Selar : GT. 198 No. 7889/Bc.

PEGAWAI PEMBANTU
UNTUK PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL

SUNARKO ET
Penata (DIN c)
NIP. 19830502 200712 1 002
HALAMAN TAMBAHAN
(Pasal 51 Permenhub Nomor 13 Tahun 2012)

---Salinan dari catatan yang terjadi dan dibuat pada hari Selasa tanggal 9 Mei 2017 dalam daftar induk kapal motor bernama SUMBER JAYA - 1A Eks. ASIA BAGUS - IX yang didaftar pertama kali dalam daftar kapal Indonesia di Semarang dengan Akta Pendaftaran Kapal Nomor 3331 tanggal 9 Januari 1996 atas nama MARTONO beralamat Jakarta Barat, dan telah beberapa kali di baliknama terakhir dengan Akta Baliknama Kapal Nomor 932 tanggal 24 Juni 2015 atas nama PT. SUMBER JAYA WISESA berkedudukan di Jakarta Barat, sebagai kapal nelayan;

---Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut:


- Panjang : 30.41 meter;
- Lebar : 8.50 meter;
- Dalam : 3.35 meter;
- LOA : 36.69 meter;
- Isi Kotor (GT) : 198;
- Isi Bersih (NT) : 101;
- Tanda Selar : GT. 198 No. 7889/Bc.

PEGAWAI PELAYAN
UNTUK PENDAFTARAAN BALKINA MA KAPAL

SUNARSO, S.T
Penata (II/c)
NIP. 19830601 19712 1 002
<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>PERUSAHAAN : SUMBER JAYA WISESA, PT</td>
<td>NO SIJP : 04.15.01.0033.7486</td>
</tr>
<tr>
<td>NO, TELEPON : +62-215410002</td>
<td>SURAT PERMOHONAN SIPI - OT :</td>
</tr>
<tr>
<td>NO, FAX :</td>
<td>NOMOR : 029/SIPI-PT.SJW/V/2018</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>DATA KAPAL</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. NAMA KAPAL : SUMBER JAYA - 1A</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. TEMPAT DAN NO.GROSIR AKTE : SEMARANG/632</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. TEMPAT DAN NO.BUKU KAPAL : JAKARTA/002517</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. TANDA SELAR : SUNDRA KELAPA/GT.198</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5. TANDA PENGENAL KAPAL : A/572,573/KP/PS/002517</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6. RADIO PANGGIL : YEA, 5482</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. TAHUN PEMBUATAN KAPAL : 1994</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. TEMPAT PEMBUATAN KAPAL : BAGAN SIAP/PI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. BERAT KOTOR : 196 GT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10. BERAT BERSIH : 191 NT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11. MEREK MESIN : NISSAN</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12. NOMOR SERI MESIN : 152636E</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>JENIS KAPAL / ALAT PENANGKAPAN IKAN</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>PURSE SEINE (PUKAT CINCIN) PELAGIS BESAR DENGAN SATU KAPAL</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>CATATAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SIPI INI MERUPAKAN PERPANJANGAN DARI SIPI NOMOR 26.18.0001.42,05607 TANGGAL 28 JULI 2017 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI</td>
</tr>
<tr>
<td>NAMA : M. ZULIFCAR MOCHTAR</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Apabila data dan informasi pendukung dalam pemberitahuan SIPI ini, ternyata dikemukakan data hilang atau tidak benar yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang, tanggung jawab ada pada pemilik penanggung jawab dan SIPI dicalcut serta pungutan perikanan yang telah dibayarkan tidak dapat ditanggung kembali.
LAMPIRAN SURATIZIN PENANGKAPAN IKAN
OPERASI TUNGGAL (SIPI - OT)

NO. 26.18.0001.42.02328
JENIS ALAT TANGKAP: PURSE SEINE (PUKAT CINCIN) PELAGIS BESAR DENGAN SATU KAPAL

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>KOMPONEN</th>
<th>SPEKIFIKASI</th>
<th>SATUAN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>MESH SIZE KANTONG</td>
<td>50</td>
<td>Milimeter</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>PANJANG TALI RIS ATAS</td>
<td>1160</td>
<td>Meter</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>TOTAL DAYA LAMPU</td>
<td>16000</td>
<td>Watt</td>
</tr>
</tbody>
</table>

DAERAH PENANGKAPAN

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>NAMA WILAYAH</th>
<th>DAERAH TERLARANG</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>ZEEI S. Hindia (Barat Sumatera)</td>
<td>Jalur I &amp; II</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>ZEEI S. Hindia (Selatan Jawa)</td>
<td>Jalur I &amp; II</td>
</tr>
</tbody>
</table>

KETERANGAN
PP: PELABUHAN PERIKANAN
TAHUN 1
<table>
<thead>
<tr>
<th>IDENTITAS</th>
<th>REFERENSI</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NAMA PERUSAHAAN : SUMBER JAYA WISESA, PT</td>
<td>SURAT PERMOHONAN SIUP - PI : Perubahan</td>
</tr>
<tr>
<td>ALAMAT : Ruko Komplek Perum Daan</td>
<td>NO : 003/PT.SIW/VIII/2017</td>
</tr>
<tr>
<td>Barat, Prov. DKI Jakarta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. TELEPON : +62-215410002</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. FAX</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>EMAIL</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NPWP : 723318754085000</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. AKITE PERUSAHAAN : 45</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NAMA PENANGGUNG JAWAB : AMID KIMAN</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NO. KTP PENANGGUNG JAWAB : 3172011008600010</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>USAHA PERIKANAN TANGKAP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>USAHA PENANGKAPAN IKAN</td>
</tr>
<tr>
<td>KAPAL, ALAT TANGKAP, DAERAH PENANGKAPAN IKAN DAN/ATAU PELABUHAN PANGKALAN</td>
</tr>
<tr>
<td>JUMLAH KAPAL : 13</td>
</tr>
<tr>
<td>JENIS, UKURAN DAN JUMLAH KAPAL DAERAH PENANGKAPAN, PELABUHAN PANGKALAN, PELABUHAN BONGKAR/SINGGAH/MUAT SERAGAIMANA TERLAMPIR</td>
</tr>
<tr>
<td>MASA BERLAKU IZIN</td>
</tr>
<tr>
<td>SURAT IZIN USAHA PERIKANAN INI BERLAKU SEJAK TANGGAL PENERBITAN</td>
</tr>
<tr>
<td>MUARA ANGKE, 27 Juli 2017</td>
</tr>
<tr>
<td>A.n. DIREKTUR JENDERAL PERIKANAN TANGKAP</td>
</tr>
<tr>
<td>DIREKTUR PERIZINAN DAN KENELAYANAN</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**CATATAN**

SIUP INI MERUPTUKAN REVISI KE 4 DARI SIUP SEBELUMNYA YANG DITERBITKAN TANGGAL 25 MEI 2017 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI

**NAMA : F. SAIFUDDIN, MMA**

Apalih data dan informasi pada SIUP ini, tolong diinformasikan dan bila tidak bener yang ditandatangani oleh instansi yang berwenang, tanggung jawab: selain pada pusa, juga pada pihak mana SIUP disalurkan serta pengguna perikanan yang masih dibayakan tidak dapat dicabut kembali.
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>JENIS KAPAL PERIKANAN</th>
<th>UJURAN KAPAL (GT)</th>
<th>JUMLAH KAPAL</th>
<th>DAERAH PENANGKAPAN Ikan</th>
<th>PEMBELI KAPAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Patung Semua (Patuk Carci)</td>
<td>100 - 200</td>
<td>3</td>
<td>Laut Leona S. Hindra</td>
<td>ZEE S. Hindra (Besar)</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Patung Semua (Patuk Carci)</td>
<td>100 - 150</td>
<td>2</td>
<td>ZEE S. Hindra (Besar)</td>
<td>ZEE S. Hindra (Besar)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Jala Jepret (Cast Net)</td>
<td>30 - 60</td>
<td>2</td>
<td>L. Oka Satria, L. Natuna</td>
<td>ZEE S. Hindra (Besar)</td>
</tr>
<tr>
<td>NO</td>
<td>JENIS KAPAL PERIKANAN</td>
<td>UKURAN KAPAL (GT)</td>
<td>JUMLAH KAPAL (UNIT)</td>
<td>PENANGKAP IKAN</td>
<td>DAERAH</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>----------------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>--------------------</td>
<td>----------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Pencing Cumi (Crew Jukung)</td>
<td>100 - 150</td>
<td>1</td>
<td>ZEEL, Lintang</td>
<td>ZEE II</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Pencing Cumi (Crew Jukung)</td>
<td>150 - 200</td>
<td>1</td>
<td>ZEEL, Lintang</td>
<td>ZEE II</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Pencing Cumi (Crew Jukung)</td>
<td>200 - 300</td>
<td>2</td>
<td>Lintang, Timor (Bagian Timur RI)</td>
<td>Lintang, Timor (Bagian Timur RI)</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Pencing Cumi (Crew Jukung)</td>
<td>30 - 60</td>
<td>1</td>
<td>Lintang, Timor (Bagian Timur RI)</td>
<td>Lintang, Timor (Bagian Timur RI)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>60 - 100</td>
<td></td>
<td>Lintang, Timor (Bagian Timur RI)</td>
<td>Lintang, Timor (Bagian Timur RI)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| NO | JENIS KAPAL PERIKANAN | UKURAN KAPEL (GT) | JUMLAH KAPEL (UNIT) | DAERAH | PERANGKAPAN KAN | PEJABAT PERIKANAN
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8</td>
<td>Bouka Amai</td>
<td>59 - 100</td>
<td>1</td>
<td>L. Natuna</td>
<td>St. Karimata, L.</td>
<td>PP. Natuna</td>
</tr>
</tbody>
</table>
LAMPIRAN SURAT IZIN USAHA PERIKANAN PERUBAHAN (SIUP - PI)

NO. 04.15.01.0033.74466
TGL. 27 Juli 2017

Alokasi 2 unit PSB 100-150 GT hasil ukr. KM. Suporter Jaya-VI semula 125 GT menjadi 100-200 GT.
Alokasi 1 unit PSB 100-150 GT hasil ukr. KM. Suporter Jaya-VIII semula 112 GT menjadi 75 GT.

Standar Pelayaran Minimum Geni Penambahan Kegiatan Pemanfaatan Hasil Pencarian Laut.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nama Kapal</th>
<th>Nomor atau Huruf Pengenal</th>
<th>Tempat Pendaftaran</th>
<th>Tanggal *)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SUMBER JAYA IA</td>
<td>Distinctive Number or Letters</td>
<td>TANJUNG EMAS</td>
<td>1994</td>
</tr>
<tr>
<td>Eks. ASIA BAGUS - IX</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Pasal 2(6)), atau tanggal saat/dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Pasal 3(2)(b)).

Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

### UKURAN-UKURAN POKOK
**MAIN DIMENSIONS**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Panjang (Pasal 2(8))</th>
<th>Lebar (Peraturan 2 (3))</th>
<th>Ukuran Dalam Terbesar di tengah kapal hingga geladak teratas (Peraturan 2 (2))</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>30.41 METER</strong></td>
<td><strong>8.50 METER</strong></td>
<td><strong>3.35 METER</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### TONASE KAPAL ADALAH:
**THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>TONASE KOTOR</th>
<th>GROSS TONNAGE</th>
<th>198</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>TONASE BERSIH</td>
<td>NET TONNAGE</td>
<td>101</td>
</tr>
</tbody>
</table>


This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan: PK. 202/23/1/DK-17

Tanggal 20 April 2017

Tanggal, 21 APRIL 2017

Dikeluarkan di: SUNDA KELAPA

Issued at

DKP. II - 22
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Nama Ruangan / Name of Space</th>
<th>Letak / Location</th>
<th>Panjang / Length</th>
<th>Volume / Volume</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Bawah geladak / Underdeck</td>
<td>AP - FP</td>
<td>33,50</td>
<td>635,98</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>1ST TIER DECK HOUSE</td>
<td></td>
<td>3,80</td>
<td>47,12</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>2ND TIER DECK HOUSE</td>
<td></td>
<td>3,80</td>
<td>27,36</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>FREEZING ROOM</td>
<td></td>
<td>4,95</td>
<td>53,16</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>HATCH</td>
<td></td>
<td>14,40</td>
<td>5,71</td>
</tr>
</tbody>
</table>

|       | JUMLAH / Total              | 769,33          |

Ruang-ruang yang dikecualikan [ Peraturan 2 (5) ]

Excluded Space [ Regulation 2 (5) ]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruang-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruang-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.
<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Nama Ruangan / Name of Space</th>
<th>Letak / Location</th>
<th>Panjang / Length</th>
<th>Volume / Volume</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>No.1 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>3,10</td>
<td>30,07</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>No.2 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>2,10</td>
<td>30,32</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>No.3 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>1,90</td>
<td>35,80</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>No.4 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>2,20</td>
<td>48,22</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>No.5 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>2,30</td>
<td>55,35</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>No.6 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>1,90</td>
<td>48,05</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>No.7 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>2,10</td>
<td>51,81</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>No.8 FISH HOLD</td>
<td></td>
<td>2,20</td>
<td>43,85</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>FREEZING HOLD</td>
<td></td>
<td>4,95</td>
<td>53,16</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>HATCH</td>
<td></td>
<td>14,40</td>
<td>5,71</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**JUMLAH Total**: 402,34

Ukuran Sarat Terbesar (Peraturan 4 (2)) 2,513 METER
Moulded Draught (Regulation 4 (2))

Panjang Kapal Seluruhnya Length Over All .......... 36,69 METER

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran
Date and place of original measurement
Muara Baru, 21 Desember 2016

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya
Date and place of last previous remeasurement

TANDA SELAR
Mark of Tonnage Certificate
GT.198 No. 7889/Bc

Dipasang pada
Posted at
DINDING DEPAN RUMAH
KEMUDI MELINTANG SEBELAH LUAR

Keterangan
Remarks
2. BKP adalah buku yang memuat informasi hasil pendaftaran kapal perikanan yang berisi data kapal perikanan dan identitas pemilik serta perubahan-perubahan yang terjadi terhadap fisik dan dokumen kapal perikanan.
3. Setiap perubahan dokumen dan/atau fisik kapal harus dilaporkan kepada Direktur Jenderal sesuai kewenangannya untuk dilaksanakan pemeriksaan fisik kapal perikanan dan perubahan dalam BKP.
5. Jika BKP hilang atau rusak, agar segera melapor kepada Direktur Jenderal sesuai kewenangannya.
6. BKP berisi 18 halaman.

| Nomor Seri: 0002517 |

| KETERANGAN |
| 1. Nama Kapal |
| 2. Nama Kapal Sebelumnya |
| 3. Tempat/Tahun Pembangunan |
| 4. Bahan Utama Kapal |
| 5. Type/Jenis Kapal |
| 6. Jenis Alat Penangkap Ikan |
| 7. Merk dan Type Mesin Utama |
| 8. Daya Mesin Utama |
| 9. No. Seri Mesin Utama |
| 10. Jumlah dan Kapasitas Palka |

<p>| IDENTITAS KAPAL PERIKANAN |
| 0 0 2 5 1 7 |
| Km. Sumber Jaya - IA |
| : XSTIA BAGUS - IX |
| :lagansapari/1994 |
| : KAYU |
| : Penangkap Ikan / Pemangkut Ikan / Pendukung Operasi Penangkap Ikan dan/atau Pembudidayaan Ikan |
| : PUKAT CININ PELAGIS KECIL DGN SATU KAPAL |
| : NISSAN RE.10 |
| : 370 |
| : (PK/DK/HP) |
| : 002826 |
| : unit 60.00 (m³) |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Jenis Perubahan</th>
<th>Tanggal Pengesahan</th>
<th>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>SEMULA</td>
<td>04/11/2016</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Nama Perusahaan: MERRU NURWATI</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Alamat Perusahaan: Muara Karang N7s/20 Rl.08/08 Kpluit, Kec. Penjarangan Jakarta Utara</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Penanggung Jawab: MERRU NURWATI</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MENJADI</td>
<td>Nama Perusahaan: SUMBER JAYA WIJESWA, PT</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Alamat Perusahaan: Ruko Komplek Perum Daan Mogot Lt2 Kav. 12a Rl. 003/lw. 017 Kel. Kalideres, Kec. Kalideres, Kota Jakarta Barat, Prov. DKI Jakarta</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Penanggung Jawab: AMID KIMAN</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1. Nama (Perusahaan/Perorangan): MERRU NURWATI
2. Alamat (Perusahaan/Perorangan): MUARA KARANG N7s/20 RT.08/08 KEL.PLUIT
   (Telp./Fax) 0811833597
3. Nama Penanggung Jawab Perusahaan/Perorangan: MERRU NURWATI
4. Tempat/Tgl Lahir: BAGAN SIAP-API/03 NOVEMBER 1969
5. No. KTP: 3172014311680007
6. Nama Pemilik Kapal Perikanan Sebelumnya: 

Kementerian Kelautan dan Perikanan
<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Jenis Perubahan</th>
<th>Tanggal Pengesahan</th>
<th>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>SEMULA</td>
<td>06/09/2005</td>
<td>- No Gondang Akta:</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>MENJADI</td>
<td>24/09/2015</td>
<td>- No Gondang Akta:</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alamat Perusahaan:
- Ruko Komplek Perum Daan Mogot LC2 |
- Kav. 12A, Rt. 02/06, Kel. Kebayoran Baru, Jakarta Selatan, DKI Jakarta

Alamat Gondang Akta:
- Ruko Komplek Perum Daan Mogot LC2 |
- Kav. 12A, Rt. 02/06, Kel. Kebayoran Baru, Jakarta Selatan, DKI Jakarta
<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Jenis Perubahan</th>
<th>Tanggal Pengesahan</th>
<th>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>SEMULA</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Alat Tangkap: Pukat cincin Pelagis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Kecil dengan satu kapal</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Jumlah Pakta: 12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Kapasitas Pakta: 60.00</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MENJADI</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Alat Tangkap: Pukat cincin Pelagis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Besar dengan satu kapal</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Jumlah Pakta: 12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Kapasitas Pakta: 259.51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>Jenis Perubahan</td>
<td>Tanggal Pengesahan</td>
<td>Tanda Tangan An. Direktur Jenderal (Cap)</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>------------------------------------------------------</td>
<td>--------------------</td>
<td>------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>SEMULA</td>
<td>18/02/2018</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- No Mesin: 002826</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Merek Mesin: NISSAN RE.10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Tipe Mesin:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Daya Kapal: 370.00 PK</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Jumlah Palka: 12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Kapasitas Palka: 259.51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MENJADI</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- No Mesin: 163889E</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Merek Mesin: NISSAN</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Tipe Mesin: RF.10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Daya Kapal: 429.00 PK</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Jumlah Palka: 12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Kapasitas Palka: 179.43</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kementerian Kelautan dan Perikanan